

Landesamt
für Datenverarbeitung
und Statistik
Nordrhein-Westfalen



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 12 3 9304
(Kennziffer H 1 1 – m 4/93)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

April 1993

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	3
Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969–1992	4
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten	5
3.2 Nach Unfallarten	6
3.3 Nach Unfalltypen	7
3.4 Nach Tagesdatum und Orstlage auf allen Straßen	8
3.5 Nach Tagesdatum und Orstlage auf den Autobahnen	9
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht	10
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	12
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	14
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	18
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen	19
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	25
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden	26

Zeichenerklärung (nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Unfälle und Verunglückte

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

Schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher: 200 DM

1961 – 1964: 500 DM

1965 – 1982: 1 000 DM

1983 – 1990: 3 000 DM

ab 1991 4 000 DM

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Moped einschl. Mokick

Mofa 25

Leichtkraftrad

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1992

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088

1) Siehe Erläuterungen S. 3

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	April			Januar – April		
	1993	dagegen 1992	Veränderung 1993 gegenüber 1992	1993	dagegen 1992	Veränderung 1993 gegenüber 1992
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden	6 746	6 250	+ 7,9	23 055	22 972	+0,4
davon mit						
Getöteten	103	88	+17,0	392	375	+4,5
Schwerverletzten	1 707	1 617	+ 5,6	5 997	6 095	-1,6
Leichtverletzten	4 936	4 545	+ 8,6	16 666	16 502	+1,0
Unfälle mit nur Sachschaden	36 839	36 936	- 0,3	143 527	144 912	-1,0
davon						
mit 4 000 und mehr DM						
bei einem der Beteiligten	2 722	2 670	+ 1,9	10 908	10 932	-0,2
unter 4 000 DM (Bagatellunf.) ¹⁾						
bei jedem der Beteiligten	34 117	34 266	- 0,4	132 619	133 980	-1,0
davon						
innerhalb von Ortschaften	28 033	28 468	- 1,5	109 598	111 192	-1,4
außerhalb von Ortschaften						
(ohne Autobahn)	4 087	4 120	- 0,8	16 238	16 475	-1,4
auf Autobahnen	1 997	1 678	+19,0	6 783	6 313	+7,4
Straßenverkehrsunfälle	43 585	43 186	+ 0,9	166 582	167 884	-0,8

1) Siehe Erläuterungen S. 3

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

5

3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
A p r i l 1993						A p r i l 1992						
Autobahnen	521	19	182	629	427	3	130	497	22,0	X	40,0	26,6
Bundesstraßen	1 344	28	389	1 417	1 317	25	433	1 364	2,1	12,0	10,2-	3,9
innerorts	889	8	187	921	904	4	220	961	1,7-	X	15,0-	4,2-
außerorts	455	20	202	496	413	21	213	403	10,2	4,8-	5,2-	23,1
Landesstraßen	1 935	35	627	1 926	1 801	42	594	1 723	7,4	16,7-	5,6	11,8
innerorts	1 238	9	302	1 239	1 151	7	295	1 128	7,6	X	2,4	9,8
außerorts	697	26	325	687	650	35	299	595	7,2	25,7-	8,7	15,5
Kreisstraßen	674	14	219	612	573	18	200	584	17,6	22,2-	9,5	4,8
innerorts	435	3	113	415	369	6	92	380	17,9	X	22,8	9,2
außerorts	239	11	106	197	204	12	108	204	17,2	8,3-	1,9-	3,4-
Andere Straßen	2 272	14	567	2 035	2 132	10	500	1 963	6,6	40,0	13,4	3,7
innerorts	2 110	11	501	1 889	1 971	9	444	1 816	7,1	X	12,8	4,0
außerorts	162	3	66	146	161	1	56	147	0,6	X	17,9	0,7-
Insgesamt	6 746	110	1 984	6 619	6 250	98	1 857	6 131	7,9	12,2	6,8	8,0
innerorts	4 672	31	1 103	4 464	4 395	26	1 051	4 285	6,3	19,2	4,9	4,2
außerorts	2 074	79	881	2 155	1 855	72	806	1 846	11,8	9,7	9,3	16,7
Januar - A p r i l 1993						Januar - A p r i l 1992						
Autobahnen	1 681	59	602	1 965	1 588	37	558	1 835	5,9	59,5	7,9	7,1
Bundesstraßen	4 575	124	1 400	4 697	4 738	100	1 565	4 780	3,4-	24,0	10,5-	1,7-
innerorts	2 990	34	696	3 060	3 142	27	800	3 195	4,8-	25,9	13,0-	4,2-
außerorts	1 585	90	704	1 637	1 596	73	765	1 585	0,7-	23,3	8,0-	3,3
Landesstraßen	6 714	134	2 249	6 545	6 612	161	2 203	6 396	1,5	16,8-	2,1	2,3
innerorts	4 202	42	1 092	4 097	4 268	54	1 102	4 190	1,5-	22,2-	0,9-	2,2-
außerorts	2 512	92	1 157	2 448	2 344	107	1 101	2 206	7,2	14,0-	5,1	11,0
Kreisstraßen	2 441	51	823	2 255	2 292	53	785	2 183	6,5	3,8-	4,8	3,3
innerorts	1 577	14	417	1 515	1 463	23	370	1 415	7,8	39,1-	12,7	7,1
außerorts	864	37	406	740	829	30	415	768	4,2	23,3	2,2-	3,6-
Andere Straßen	7 644	61	1 937	6 935	7 742	55	1 951	7 065	1,3-	10,9	0,7-	1,8-
innerorts	7 118	50	1 726	6 470	7 238	46	1 767	6 586	1,7-	8,7	2,3-	1,8-
außerorts	526	11	211	465	504	9	184	479	4,4	X	14,7	2,9-
Insgesamt	23 055	429	7 011	22 397	22 972	406	7 062	22 259	0,4	5,7	0,7-	0,6
innerorts	15 887	140	3 931	15 142	16 111	150	4 039	15 386	1,4-	6,7-	2,7-	1,6-
außerorts	7 168	289	3 080	7 255	6 861	256	3 023	6 873	4,5	12,9	1,9	5,6

3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)						
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
													Anzahl		
A p r i l 1993												A p r i l 1992			
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	455	4	90	453	384	2	70	400	18,5	X	28,6	13,3			
innerorts	394	2	68	392	333	1	55	343	18,3	X	23,6	14,3			
außerorts	61	2	22	61	51	1	15	57	19,6	X	46,7	7,0			
vorausfährt o. wartet	1 276	7	177	1 620	1 132	-	139	1 412	12,7	X	27,3	14,7			
innerorts	774	-	68	924	725	-	60	891	6,8	-	13,3	3,7			
außerorts	502	7	109	696	407	-	79	521	23,3	X	38,0	33,6			
seitlich in gleicher Richtung fährt	242	3	47	230	223	2	44	216	8,5	X	6,8	6,5			
innerorts	159	-	23	150	165	2	31	154	3,6-	X	25,8-	2,6-			
außerorts	83	3	24	80	58	-	13	62	43,1	X	84,6	29,0			
entgegenkommt	383	14	192	410	424	25	213	465	9,7-	44,0-	9,9-	11,8-			
innerorts	222	4	83	236	254	3	79	284	12,6-	X	5,1	16,9-			
außerorts	161	10	109	174	170	22	134	181	5,3-	54,5-	18,7-	3,9-			
einbiegt oder kreuzt	2 199	31	587	2 239	2 013	32	533	2 067	9,2	3,1-	10,1	8,3			
innerorts	1 755	15	369	1 741	1 584	11	332	1 614	10,8	36,4	11,1	7,9			
außerorts	444	16	218	498	429	21	201	453	3,5	23,8-	8,5	9,9			
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	819	9	308	599	771	9	299	523	6,2	-	3,0	14,5			
innerorts	780	5	292	573	733	6	279	501	6,4	X	4,7	14,4			
außerorts	39	4	16	26	38	3	20	22	2,6	X	20,0-	18,2			
Aufprall auf Hindernis	28	-	8	25	21	-	9	15	33,3	-	X	66,7			
innerorts	13	-	3	10	12	-	6	7	8,3	-	X	X			
außerorts	15	-	5	15	9	-	3	8	X	-	X	X			
Abk.v. Fahrbahn n.rechts	492	19	239	358	459	13	225	344	7,2	46,2	6,2	4,1			
innerorts	121	2	50	93	133	1	58	113	9,0-	X	13,8-	17,7-			
außerorts	371	17	189	265	326	12	167	231	13,8	41,7	13,2	14,7			
Abk.v. Fahrbahn n.links	333	18	154	268	332	9	181	278	0,3	X	14,9-	3,6-			
innerorts	84	1	34	67	92	-	48	77	8,7-	X	29,2-	13,0-			
außerorts	249	17	120	201	240	9	133	201	3,8	X	9,8-	-			
Unfall anderer Art	519	5	182	417	491	6	144	411	5,7	X	26,4	1,5			
innerorts	370	2	113	278	364	2	103	301	1,6	-	9,7	7,6-			
außerorts	149	3	69	139	127	4	41	110	17,3	X	68,3	26,4			
Insgesamt	6 746	110	1 984	6 619	6 250	98	1 857	6 131	7,9	12,2	6,8	8,0			
innerorts	4 672	31	1 103	4 464	4 395	26	1 051	4 285	6,3	19,2	4,9	4,2			
außerorts	2 074	79	881	2 155	1 855	72	806	1 846	11,8	9,7	9,3	16,7			
J a n u a r - A p r i l 1993												J a n u a r - A p r i l 1992			
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	1 422	14	266	1 456	1 442	7	275	1 475	1,4-	X	3,3-	1,3-			
innerorts	1 223	9	210	1 235	1 255	4	220	1 258	2,6-	X	4,5-	1,8-			
außerorts	199	5	56	221	187	3	55	217	6,4	X	1,8	1,8			
vorausfährt o. wartet	4 098	24	533	5 151	3 901	8	504	4 881	5,0	X	5,8	5,5			
innerorts	2 517	1	202	3 072	2 432	1	182	2 973	3,5	-	11,0	3,3			
außerorts	1 581	23	331	2 079	1 469	7	322	1 908	7,6	X	2,8	9,0			
seitlich in gleicher Richtung fährt	720	8	147	719	735	7	157	719	2,0-	X	6,4-	-			
innerorts	461	2	63	449	502	3	86	471	8,2-	X	26,7-	4,7-			
außerorts	259	6	84	270	233	4	71	248	11,2	X	18,3	8,9			
entgegenkommt	1 429	80	769	1 539	1 467	61	770	1 624	2,6-	31,1	0,1-	5,2-			
innerorts	743	9	260	810	782	7	258	862	5,0-	X	0,8	6,0-			
außerorts	686	71	509	729	685	54	512	762	0,1	31,5	0,6-	4,3-			
einbiegt oder kreuzt	7 153	73	1 840	7 391	7 297	82	1 944	7 577	2,0-	11,0-	5,4-	2,5-			
innerorts	5 666	32	1 197	5 727	5 780	28	1 253	5 969	2,0-	14,3	4,5-	4,1-			
außerorts	1 487	41	643	1 664	1 517	54	691	1 608	2,0-	24,1-	6,9-	3,5			
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	3 374	82	1 383	2 229	3 405	105	1 404	2 168	0,9-	21,9-	1,5-	2,8			
innerorts	3 200	58	1 298	2 140	3 234	80	1 315	2 087	1,1-	27,5-	1,3-	2,5			
außerorts	174	24	85	89	171	25	89	81	1,8	4,0-	4,5-	9,9			
Aufprall auf Hindernis	78	2	27	73	57	-	24	45	36,8	X	12,5	62,2			
innerorts	32	-	11	26	23	-	13	11	39,1	-	15,4-	X			
außerorts	46	2	16	47	34	-	11	34	35,3	X	45,5	38,2			
Abk.v. Fahrbahn n.rechts	1 842	77	923	1 339	1 734	66	864	1 384	3,3	16,7	6,8	3,3-			
innerorts	512	14	218	407	540	11	214	466	5,2-	27,3	1,9	12,7-			
außerorts	1 330	63	705	932	1 244	55	650	918	6,9	14,5	8,5	1,5			
Abk.v. Fahrbahn n.links	1 371	46	622	1 168	1 366	45	654	1 108	0,4	2,2	4,9-	5,4			
innerorts	399	5	146	353	422	6	181	357	5,5-	X	19,3-	1,1-			
außerorts	972	41	476	815	944	39	473	751	3,0	5,1	0,6	8,5			
Unfall anderer Art	1 568	23	501	1 332	1 518	25	466	1 278	3,3	8,0-	7,5	4,2			
innerorts	1 134	10	326	923	1 141	10	317	932	0,6-	-	2,8	1,0-			
außerorts	434	13	175	409	377	15	149	346	15,1	13,3-	17,4	18,2			
Insgesamt	23 055	429	7 011	22 397	22 972	406	7 062	22 259	0,4	5,7	0,7-	0,6			
innerorts	15 887	140	3 931	15 142	16 111	150	4 039	15 386	1,4-	6,7-	2,7-	1,6-			
außerorts	7 168	289	3 080	7 255	6 861	256	3 023	6 873	4,5	12,9	1,9	5,6			

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)						
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
													Anzahl		
A p r i l 1993												A p r i l 1992			
Fahrunfall	812	41	433	621	786	28	394	634	3,3	46,4	9,9	2,1-			
innerorts	274	9	120	230	283	2	115	250	3,2-	X	4,3	8,0-			
außerorts	538	32	313	391	503	26	279	384	7,0	23,1	12,2	1,8			
Abbiege-Unfall	1 007	6	247	1 044	974	4	253	1 013	3,4	X	2,4-	3,1			
innerorts	786	1	164	787	739	2	159	758	6,4	X	3,1	3,8			
außerorts	221	5	83	257	235	2	94	255	6,0-	X	11,7-	0,8			
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 601	22	442	1 603	1 466	30	385	1 499	9,2	26,7-	14,8	6,9			
innerorts	1 275	11	280	1 237	1 161	11	236	1 188	9,8	-	18,6	4,1			
außerorts	326	11	162	366	305	19	149	311	6,9	42,1-	8,7	17,7			
Überschreitenunfall	630	7	258	441	607	7	260	390	3,8	-	0,8-	13,1			
innerorts	606	5	247	424	580	4	245	375	4,5	X	0,8	13,1			
außerorts	24	2	11	17	27	3	15	15	11,1-	X	26,7-	13,3			
Unfall durch ruhenden Verkehr	239	4	47	218	181	-	41	167	32,0	X	14,6	30,5			
innerorts	219	1	41	202	171	-	36	159	28,1	X	13,9	27,0			
außerorts	20	3	6	16	10	-	5	8	X	X	X	X			
Unfall im Längsverkehr	1 721	21	336	2 060	1 549	21	301	1 839	11,1	-	11,6	12,0			
innerorts	995	2	118	1 155	969	4	129	1 140	2,7	X	8,5-	1,3			
außerorts	726	19	218	905	580	17	172	699	25,2	11,8	26,7	29,5			
Sonstiger Unfall	736	9	221	632	687	8	223	589	7,1	X	0,9-	7,3			
innerorts	517	2	133	429	492	3	131	415	5,1	X	1,5	3,4			
außerorts	219	7	88	203	195	5	92	174	12,3	X	4,3-	16,7			
Insgesamt	6 746	110	1 984	6 619	6 250	98	1 857	6 131	7,9	12,2	6,8	8,0			
innerorts	4 672	31	1 103	4 464	4 395	26	1 051	4 285	6,3	19,2	4,9	4,2			
außerorts	2 074	79	881	2 155	1 855	72	806	1 846	11,8	9,7	9,3	16,7			
J a n u a r - A p r i l 1993												J a n u a r - A p r i l 1992			
Fahrunfall	3 245	141	1 657	2 665	3 125	113	1 538	2 582	3,8	24,8	7,7	3,2			
innerorts	1 147	26	471	1 027	1 149	17	468	1 019	0,2-	52,9	0,6	0,8			
außerorts	2 098	115	1 186	1 638	1 976	96	1 070	1 563	6,2	19,8	10,8	4,8			
Abbiege-Unfall	3 509	19	851	3 596	3 586	20	904	3 718	2,1-	5,0-	5,9-	3,3-			
innerorts	2 788	8	608	2 758	2 830	10	605	2 887	1,5-	X	0,5	4,5-			
außerorts	721	11	243	838	756	10	299	831	4,6-	10,0	18,7-	0,8			
Einbiegen/Kreuzenunfall	5 157	59	1 353	5 281	5 296	71	1 394	5 505	2,6-	16,9-	2,9-	4,1-			
innerorts	4 080	26	865	4 086	4 167	24	879	4 314	2,1-	8,3	1,6-	5,3-			
außerorts	1 077	33	488	1 195	1 129	47	515	1 191	4,6-	29,8-	5,2-	0,3			
Überschreitenunfall	2 500	64	1 132	1 550	2 613	92	1 180	1 557	4,3-	30,4-	4,1-	0,5-			
innerorts	2 381	49	1 063	1 492	2 487	70	1 108	1 498	4,3-	30,0-	4,1-	0,4-			
außerorts	119	15	69	58	126	22	72	59	5,6-	31,8-	4,2-	1,7-			
Unfall durch ruhenden Verkehr	776	9	155	728	759	4	169	683	2,2	X	8,3-	5,6			
innerorts	725	5	136	685	721	4	157	648	0,6	X	13,4-	5,7			
außerorts	51	4	19	43	38	-	12	35	34,2	X	58,3	22,9			
Unfall im Längsverkehr	5 490	93	1 093	6 543	5 324	64	1 120	6 309	3,1	45,3	2,4-	3,7			
innerorts	3 119	10	349	3 695	3 108	8	380	3 641	0,4	X	8,2-	1,5			
außerorts	2 371	83	744	2 848	2 216	56	740	2 668	7,0	48,2	0,5	6,7			
Sonstiger Unfall	2 378	44	770	2 034	2 269	42	757	1 905	4,8	4,8	1,7	6,8			
innerorts	1 647	16	439	1 399	1 649	17	442	1 379	0,1-	5,9-	0,7-	1,5			
außerorts	731	28	331	635	620	25	315	526	17,9	12,0	5,1	20,7			
Insgesamt	23 055	429	7 011	22 397	22 972	406	7 062	22 259	0,4	5,7	0,7-	0,6			
innerorts	15 887	140	3 931	15 142	16 111	150	4 039	15 386	1,4-	6,7-	2,7-	1,6-			
außerorts	7 168	289	3 080	7 255	6 861	256	3 023	6 873	4,5	12,9	1,9	5,6			

3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im A p r i l 1993

Tagesdatum	Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts										
1. Donnerstag	163	3	28	132	3	30	157	68	231
2. Freitag	133	-	29	104	-	33	136	53	186
3. Samstag	95	1	21	73	1	24	99	50	145
4. Sonntag	89	-	18	71	-	20	101	47	136
5. Montag	172	1	30	141	2	32	173	60	232
6. Dienstag	172	-	27	145	-	28	172	60	232
7. Mittwoch	109	-	28	81	-	28	99	58	167
8. Donnerstag	145	3	28	114	3	30	131	38	183
9. Freitag	71	-	25	46	-	28	66	30	101
10. Samstag	120	2	25	93	2	26	128	34	154
11. Sonntag	59	-	12	47	-	19	62	33	92
12. Montag	61	-	23	38	-	23	55	33	94
13. Dienstag	128	1	23	104	1	25	145	60	188
14. Mittwoch	129	1	28	100	1	30	121	60	189
15. Donnerstag	152	2	32	118	2	34	133	52	204
16. Freitag	146	-	42	104	-	43	127	37	183
17. Samstag	133	1	27	105	1	29	148	71	204
18. Sonntag	97	2	24	71	2	27	90	52	149
19. Montag	200	-	40	160	-	46	202	72	272
20. Dienstag	203	1	42	154	1	58	187	49	252
21. Mittwoch	190	1	47	142	1	48	163	42	232
22. Donnerstag	171	1	28	142	2	29	171	47	218
23. Freitag	204	2	49	153	3	52	177	40	244
24. Samstag	192	-	48	144	-	49	182	46	238
25. Sonntag	140	-	44	96	-	49	133	30	170
26. Montag	206	-	39	171	-	35	195	59	265
27. Dienstag	206	-	49	157	-	49	180	58	264
28. Mittwoch	242	2	48	192	2	53	221	55	297
29. Donnerstag	263	3	48	212	3	49	247	59	322
30. Freitag	281	1	70	210	1	77	263	67	348
Zusammen	4 672	28	1 024	3 620	31	1 103	4 464	1 520	6 192
Außerorts, einschließlich Autobahn										
1. Donnerstag	88	4	28	56	4	35	85	41	129
2. Freitag	64	1	24	39	1	28	65	52	126
3. Samstag	68	2	22	44	3	33	79	26	94
4. Sonntag	70	-	26	44	-	33	85	54	124
5. Montag	85	2	30	53	2	37	81	44	129
6. Dienstag	78	3	16	59	3	18	95	65	143
7. Mittwoch	54	2	16	36	2	21	63	40	94
8. Donnerstag	50	3	16	31	4	18	51	28	78
9. Freitag	72	4	24	44	4	29	76	32	104
10. Samstag	54	1	19	34	1	33	60	32	86
11. Sonntag	47	2	19	26	2	24	58	19	66
12. Montag	53	-	20	33	-	28	64	26	79
13. Dienstag	80	3	25	52	3	35	83	57	137
14. Mittwoch	72	2	22	48	2	30	69	49	121
15. Donnerstag	53	2	17	34	3	20	54	39	92
16. Freitag	61	2	23	36	2	28	56	26	87
17. Samstag	63	1	20	42	1	30	74	42	105
18. Sonntag	50	3	22	25	4	29	49	51	101
19. Montag	80	1	24	55	1	29	85	60	140
20. Dienstag	75	2	25	48	2	33	68	50	125
21. Mittwoch	78	3	28	47	3	31	79	42	120
22. Donnerstag	62	3	20	39	3	28	67	46	108
23. Freitag	82	3	21	58	3	24	89	42	124
24. Samstag	76	2	25	49	2	28	74	39	115
25. Sonntag	74	5	23	46	5	37	73	22	96
26. Montag	74	2	21	51	2	25	77	34	108
27. Dienstag	69	3	23	43	3	28	67	30	99
28. Mittwoch	87	5	33	49	5	47	76	34	121
29. Donnerstag	77	5	29	43	5	38	79	30	107
30. Freitag	78	4	22	52	4	24	74	40	118
Zusammen	2 074	75	683	1 316	79	881	2 155	1 202	3 276
Innerorts und außerorts										
1. Donnerstag	251	7	56	188	7	65	242	109	360
2. Freitag	197	1	53	143	1	61	201	115	312
3. Samstag	163	3	43	117	4	57	178	76	239
4. Sonntag	159	-	44	115	-	53	186	101	260
5. Montag	257	3	60	194	4	69	254	104	361
6. Dienstag	250	3	43	204	3	46	267	125	375
7. Mittwoch	163	2	44	117	2	49	162	98	261
8. Donnerstag	195	6	44	145	7	48	182	65	261
9. Freitag	143	4	49	90	4	57	142	62	205
10. Samstag	174	3	44	127	3	59	188	66	240
11. Sonntag	106	2	31	73	2	43	120	52	158
12. Montag	114	-	43	71	-	51	119	59	173
13. Dienstag	208	4	48	156	4	60	228	117	325
14. Mittwoch	201	3	50	148	3	60	190	109	310
15. Donnerstag	205	4	49	152	5	54	187	91	296
16. Freitag	207	2	65	140	2	71	183	63	270
17. Samstag	196	2	47	147	2	59	222	113	309
18. Sonntag	147	5	46	96	6	56	139	103	250
19. Montag	280	1	64	215	1	75	287	132	412
20. Dienstag	278	3	73	202	3	91	255	99	377
21. Mittwoch	268	4	75	189	4	79	242	84	352
22. Donnerstag	233	4	48	181	5	57	238	93	326
23. Freitag	286	5	70	211	6	76	266	82	368
24. Samstag	268	2	73	193	2	77	256	85	353
25. Sonntag	214	5	67	142	5	86	206	52	266
26. Montag	280	2	56	222	2	60	272	93	373
27. Dienstag	275	3	72	200	3	77	247	88	363
28. Mittwoch	329	7	81	241	7	100	297	89	418
29. Donnerstag	340	8	77	255	8	87	326	89	429
30. Freitag	359	5	92	262	5	101	337	107	466
Insgesamt	6 746	103	1 707	4 936	110	1 984	6 619	2 722	9 468

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im A p r i l 1993

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. Donnerstag	22	-	4	18	-	4	21	25	47
2. Freitag	22	-	3	19	-	3	34	23	45
3. Samstag	13	-	3	10	-	5	16	12	25
4. Sonntag	24	-	9	15	-	12	35	23	47
5. Montag	19	1	5	13	1	5	17	16	35
6. Dienstag	35	1	6	28	1	7	42	41	76
7. Mittwoch	15	-	4	11	-	5	18	16	31
8. Donnerstag	10	-	2	8	-	2	13	13	23
9. Freitag	22	1	6	15	1	7	29	19	41
10. Samstag	12	-	5	7	-	10	17	17	29
11. Sonntag	11	2	4	5	2	7	19	8	19
12. Montag	19	-	8	11	-	11	25	15	34
13. Dienstag	26	2	6	18	2	8	34	35	61
14. Mittwoch	14	-	7	7	-	7	10	26	40
15. Donnerstag	11	-	2	9	-	2	11	17	28
16. Freitag	9	1	2	6	1	2	8	12	21
17. Samstag	20	1	3	16	1	5	24	20	40
18. Sonntag	11	2	4	5	3	6	10	28	39
19. Montag	21	-	5	16	-	5	28	35	56
20. Dienstag	18	-	5	13	-	7	17	27	45
21. Mittwoch	17	-	6	11	-	6	20	27	44
22. Donnerstag	15	1	5	9	1	6	16	27	42
23. Freitag	21	1	3	17	1	4	33	27	48
24. Samstag	21	1	6	14	1	8	25	24	45
25. Sonntag	14	1	5	8	1	9	15	11	25
26. Montag	21	1	6	14	1	7	22	20	41
27. Dienstag	14	-	3	11	-	3	15	16	30
28. Mittwoch	16	1	6	9	1	10	14	17	33
29. Donnerstag	9	1	3	5	1	6	21	14	23
30. Freitag	19	-	3	16	-	3	20	27	46
Insgesamt	521	18	139	364	19	182	629	638	1 159

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	8	4	X	23	30	23,3-	282	249	13,3	919	888	3,5
männlich	6	4	X	16	23	30,4-	160	170	5,9-	553	574	3,7-
weiblich	2	-	X	7	7	-	122	79	54,4	366	314	16,6
15 - 18	2	3	X	8	13	X	127	125	1,6	437	405	7,9
männlich	2	-	X	7	5	X	73	85	14,1-	274	265	3,4
weiblich	-	3	X	1	8	X	54	40	35,0	163	140	16,4
18 - 21	8	8	-	32	31	3,2	202	223	9,4-	732	838	12,7-
männlich	7	8	X	28	20	40,0	137	138	0,7-	482	516	6,6-
weiblich	1	-	X	4	11	X	65	85	23,5-	250	322	22,4-
21 - 25	15	13	15,4	56	50	12,0	276	276	-	915	1 012	9,6-
männlich	13	11	18,2	44	45	2,2-	187	187	-	600	637	5,8-
weiblich	2	2	-	12	5	X	89	89	-	315	375	16,0-
25 - 30	17	22	22,7-	64	51	25,5	293	238	23,1	890	874	1,8
männlich	15	18	16,7-	49	42	16,7	203	167	21,6	608	591	2,9
weiblich	2	4	X	15	9	X	90	71	26,8	282	283	0,4-
30 - 35	18	6	X	34	25	36,0	185	157	17,8	576	527	9,3
männlich	14	4	X	28	18	55,6	123	106	16,0	368	359	2,5
weiblich	4	2	X	6	7	X	62	51	21,6	208	168	23,8
35 - 40	9	9	-	28	26	7,7	99	83	19,3	418	376	11,2
männlich	5	6	X	20	23	13,0-	66	42	57,1	274	228	20,2
weiblich	4	3	X	8	3	X	33	41	19,5-	144	148	2,7-
40 - 45	1	2	X	16	11	45,5	75	74	1,4	322	305	5,6
männlich	1	1	-	11	9	X	49	44	11,4	199	182	9,3
weiblich	-	1	X	5	2	X	26	30	13,3-	123	123	-
45 - 50	6	1	X	18	8	X	75	56	33,9	251	266	5,6-
männlich	6	1	X	16	5	X	45	26	73,1	148	140	5,7
weiblich	-	-	-	2	3	X	30	30	-	103	126	18,3-
50 - 55	4	3	X	29	22	31,8	69	87	20,7-	366	372	1,6-
männlich	3	3	-	20	17	17,6	38	56	32,1-	215	224	4,0-
weiblich	1	-	X	9	5	X	31	31	-	151	148	2,0
55 - 60	5	2	X	17	19	10,5-	76	75	1,3	299	296	1,0
männlich	3	2	X	11	17	35,3-	43	40	7,5	181	174	4,0
weiblich	2	-	X	6	2	X	33	35	5,7-	118	122	3,3-
60 - 65	3	9	X	26	30	13,3-	50	47	6,4	216	218	0,9-
männlich	3	3	-	17	14	21,4	31	23	34,8	130	107	21,5
weiblich	-	6	X	9	16	X	19	24	20,8-	86	111	22,5-
65 - 70	4	2	X	18	15	20,0	55	54	1,9	181	200	9,5-
männlich	3	1	X	8	6	X	26	18	44,4	85	84	1,2
weiblich	1	1	-	10	9	X	29	36	19,4-	96	115	17,2-
70 - 75	1	3	X	13	13	-	38	45	15,6-	169	180	6,1-
männlich	1	3	X	7	10	X	11	18	38,9-	57	73	21,9-
weiblich	-	-	-	6	3	X	27	27	-	112	107	4,7
75 und mehr	9	11	X	47	62	24,2-	80	68	17,6	315	305	3,3
männlich	5	9	X	20	35	42,9-	29	27	7,4	107	99	8,1
weiblich	4	2	X	27	27	-	51	41	24,4	208	206	1,0
Zusammen	110	98	12,2	429	406	5,7	1 982	1 857	6,7	7 006	7 062	0,8-
männlich	87	74	17,6	302	289	4,5	1 221	1 147	6,5	4 281	4 253	0,7
weiblich	23	24	4,2-	127	117	8,5	761	710	7,2	2 725	2 809	3,0-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	2	-	X	5	-	X
Insgesamt ...	110	98	12,2	429	406	5,7	1 984	1 857	6,8	7 011	7 062	0,7-

Leichtverletzte					Verunglückte insgesamt					Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht		
A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993			1992
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
870	703	23,8	2 496	2 453	1,8	1 160	956	21,3	3 438	3 371	2,0	..... unter 15
520	401	29,7	1 439	1 390	3,5	686	575	19,3	2 008	1 987	1,1	..... männlich
350	302	15,9	1 057	1 063	0,6-	474	381	24,4	1 430	1 384	3,3	..... weiblich
322	297	8,4	1 116	1 111	0,5	451	425	6,1	1 561	1 529	2,1	..... 15 - 18
192	200	4,0-	646	683	5,4-	267	285	6,3-	927	953	2,7-	..... männlich
130	97	34,0	470	428	9,8	184	140	31,4	634	576	10,1	..... weiblich
619	660	6,2-	2 137	2 357	9,3-	829	891	7,0-	2 901	3 226	10,1-	..... 18 - 21
370	380	2,6-	1 266	1 411	10,3-	514	526	2,3-	1 776	1 947	8,8-	..... männlich
249	280	11,1-	871	946	7,9-	315	365	13,7-	1 125	1 279	12,0-	..... weiblich
920	921	0,1-	3 167	3 319	4,6-	1 211	1 210	0,1	4 138	4 381	5,5-	..... 21 - 25
545	552	1,3-	1 833	1 975	7,2-	745	750	0,7-	2 477	2 557	6,8-	..... männlich
375	369	1,6	1 334	1 344	0,7-	466	460	1,3	1 661	1 724	3,7-	..... weiblich
951	915	3,9	3 372	3 148	7,1	1 261	1 175	7,3	4 326	4 073	6,2	..... 25 - 30
577	560	3,0	2 002	1 918	4,4	795	745	6,7	2 659	2 551	4,2	..... männlich
374	355	5,4	1 370	1 230	11,4	466	430	8,4	1 667	1 522	9,5	..... weiblich
624	586	6,5	2 142	2 095	2,2	827	749	10,4	2 752	2 647	4,0	..... 30 - 35
373	353	5,7	1 263	1 274	0,9-	510	463	10,2	1 659	1 651	0,5	..... männlich
251	233	7,7	879	821	7,1	317	286	10,8	1 093	996	9,7	..... weiblich
431	349	23,5	1 528	1 454	5,1	539	441	22,2	1 974	1 856	6,4	..... 35 - 40
249	193	29,0	884	828	6,8	320	241	32,8	1 178	1 079	9,2	..... männlich
182	156	16,7	644	626	2,9	219	200	9,5	796	777	2,4	..... weiblich
373	350	6,6	1 337	1 240	7,8	449	426	5,4	1 675	1 556	7,6	..... 40 - 45
206	205	0,5	709	696	1,9	256	250	2,4	919	887	3,6	..... männlich
167	145	15,2	628	544	15,4	193	176	9,7	756	669	13,0	..... weiblich
345	251	37,6	1 119	1 082	3,4	426	308	38,3	1 388	1 356	2,4	..... 45 - 50
175	132	32,6	592	583	1,5	226	159	42,1	756	728	3,8	..... männlich
170	119	42,9	527	499	5,6	200	149	34,2	632	628	0,6	..... weiblich
352	350	0,6	1 226	1 288	4,8-	425	440	3,4-	1 621	1 682	3,6-	..... 50 - 55
185	197	6,1-	629	708	11,2-	226	256	11,7-	864	949	9,0-	..... männlich
167	153	9,2	597	580	2,9	199	184	8,2	757	733	3,3	..... weiblich
289	278	4,0	958	981	2,3-	370	355	4,2	1 274	1 296	1,7-	..... 55 - 60
153	142	7,7	512	538	4,8-	199	184	8,2	704	729	3,4-	..... männlich
136	136	-	446	443	0,7	171	171	-	570	567	0,5	..... weiblich
165	159	3,8	612	611	0,2	218	215	1,4	854	859	0,6-	..... 60 - 65
86	93	7,5-	329	318	3,5	120	119	0,8	476	439	8,4	..... männlich
79	66	19,7	283	293	3,4-	98	96	2,1	378	420	10,0-	..... weiblich
134	118	13,6	429	385	11,4	193	174	10,9	628	600	4,7	..... 65 - 70
65	52	25,0	201	179	12,3	94	71	32,4	294	269	9,3	..... männlich
69	66	4,5	228	206	10,7	99	103	3,9-	334	331	0,9	..... weiblich
92	78	17,9	314	303	3,6	131	126	4,0	496	496	-	..... 70 - 75
42	32	31,3	131	125	4,8	54	53	1,9	195	208	6,3-	..... männlich
50	46	8,7	183	178	2,8	77	73	5,5	301	288	4,5	..... weiblich
125	110	13,6	423	399	6,0	214	189	13,2	785	766	2,5	..... 75 und mehr
44	42	4,8	163	168	3,0-	78	78	-	290	302	4,0-	..... männlich
81	68	19,1	260	231	12,6	136	111	22,5	495	464	6,7	..... weiblich
6 612	6 125	8,0	22 376	22 226	0,7	8 704	8 080	7,7	29 811	29 694	0,4	..... Zusammen
3 782	3 534	7,0	12 599	12 794	1,5-	5 090	4 755	7,0	17 182	17 336	0,9-	..... männlich
2 830	2 591	9,2	9 777	9 432	3,7	3 614	3 325	8,7	12 629	12 358	2,2	..... weiblich
7	6	X	21	32	36,4-	9	6	X	26	33	21,2-	..... Ohne Angabe
6 619	6 131	8,0	22 397	22 259	0,6	8 713	8 086	7,8	29 837	29 727	0,4	..... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	4	4	-	11	7	X	71	48	47,9	224	194	15,5
innerorts	3	4	X	6	6	-	53	30	76,7	169	141	19,9
außerorts	1	-	X	5	1	X	18	18	-	55	53	3,8
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	17	15	13,3	32	27	18,5	279	246	13,4	590	556	6,1
innerorts	6	3	X	10	4	X	142	142	-	336	340	1,2-
außerorts	11	12	8,3-	22	23	4,3-	137	104	31,7	254	216	17,6
Personenkraftwagen ..	59	54	9,3	250	202	23,8	898	870	3,2	3 557	3 623	1,8-
innerorts	8	6	X	34	27	25,9	288	314	8,3-	1 177	1 286	8,5-
außerorts	51	48	6,3	216	175	23,4	610	556	9,7	2 380	2 337	1,8
Bussen	1	-	X	1	-	X	15	10	50,0	33	35	5,7-
innerorts	1	-	X	1	-	X	9	7	X	22	28	21,4-
außerorts	-	-	-	-	-	-	6	3	X	11	7	X
Güterkraftfahrzeugen	4	1	X	5	8	X	44	41	7,3	157	177	11,3-
innerorts	-	-	-	1	1	-	11	6	X	36	51	29,4-
außerorts	4	1	X	4	7	X	33	35	5,7-	121	126	4,0-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	1	1	-	4	6	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	1	X	1	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	3	3	-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	1	-	X	1	1	-	1	2	X	10	15	33,3-
innerorts	-	-	-	-	1	X	1	-	X	3	8	X
außerorts	1	-	X	1	-	X	-	2	X	7	7	-
Kraftfahrzeugen zus.	86	74	16,2	300	245	22,4	1 309	1 218	7,5	4 575	4 606	0,7-
innerorts	18	13	38,5	52	39	33,3	504	500	0,8	1 744	1 857	6,1-
außerorts	68	61	11,6	248	206	20,4	805	718	12,1	2 831	2 749	3,0
Fahrrädern	14	14	-	41	48	14,6-	364	316	15,2	1 016	993	2,3
innerorts	7	6	X	25	25	3,8-	306	255	20,0	860	820	4,9
außerorts	7	8	X	16	22	27,3-	58	61	4,9-	156	173	9,8-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	5	-	X	9	5	X	102	76	34,2	246	218	12,8
innerorts	3	-	X	6	2	X	90	67	34,3	220	188	17,0
außerorts	2	-	X	3	3	-	12	9	X	26	30	13,3-
anderen Fahrzeugen ..	1	-	X	1	-	X	-	5	X	9	9	-
innerorts	1	-	X	1	-	X	-	3	X	3	7	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	2	X	6	2	X
Fußgänger	9	10	X	85	111	23,4-	310	314	1,3-	1 402	1 440	2,6-
innerorts	5	7	X	61	84	27,4-	293	292	0,3	1 317	1 347	2,2-
außerorts	4	3	X	24	27	11,1-	17	22	22,7-	85	93	8,6-
darunter:												
unter 15 Jahren	1	2	X	7	15	X	135	140	3,6-	506	536	5,6-
innerorts	1	2	X	5	12	X	135	135	-	492	511	3,7-
außerorts	-	-	-	2	3	X	-	5	X	14	25	44,0-
65 Jahre und mehr ...	2	5	X	41	51	19,6-	68	63	7,9	314	295	6,4
innerorts	2	3	X	36	44	18,2-	65	59	10,2	298	284	4,9
außerorts	-	2	X	5	7	X	3	4	X	16	11	45,5
Andere Personen	-	-	-	2	2	-	1	4	X	9	14	X
innerorts	-	-	-	1	1	-	-	1	X	7	8	X
außerorts	-	-	-	1	1	-	1	3	X	2	6	X
Insgesamt	110	98	12,2	429	406	5,7	1 984	1 857	6,8	7 011	7 062	0,7-
innerorts	31	26	19,2	140	150	6,7-	1 103	1 051	4,9	3 931	4 039	2,7-
außerorts	79	72	9,7	289	256	12,9	881	806	9,3	3 080	3 023	1,9
darunter:												
unter 15 Jahren	8	4	X	23	30	23,3-	282	249	13,3	919	888	3,5
innerorts	5	2	X	13	14	7,1-	238	214	11,2	762	743	2,6
außerorts	3	2	X	10	16	37,5-	44	35	25,7	157	145	8,3
65 Jahre und mehr ...	14	16	12,5-	78	90	13,3-	173	167	3,6	665	685	2,9-
innerorts	5	9	X	48	59	18,6-	121	115	5,2	487	503	3,2-
außerorts	9	7	X	30	31	3,2-	52	52	-	178	182	2,2-

Leichtverletzte					Verunglückte insgesamt					Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage		
April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnahme (-)	April		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - April		Zu- bzw. Abnahme (-)	
1993	1992		1993	1992		1993	1992		1993			1992
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl			%
165	151	9,3	522	544	4,0-	240	203	18,2	757	745	1,6	Fahrer und Mitfahrer von
135	122	10,7	439	451	2,7-	191	156	22,4	614	598	2,7	... Mofas, Mopeds
30	29	3,4	83	93	10,8-	49	47	4,3	143	147	2,7-	... innerorts
												... außerorts
536	494	8,5	1 226	1 148	6,8	832	755	10,2	1 848	1 731	6,8	Motorzweirädern mit
407	366	11,2	950	893	6,4	555	511	8,6	1 296	1 237	4,8	... aml. Kennzeichen
129	128	0,8	276	255	8,2	277	244	13,5	552	494	11,7	... innerorts
												... außerorts
3 881	3 836	1,2	14 494	14 594	0,7-	4 838	4 760	1,6	18 301	18 419	0,6-	Personenkraftwagen
2 139	2 349	8,9-	8 271	8 754	5,5-	2 435	2 669	8,8-	9 482	10 067	5,8-	... innerorts
1 742	1 487	17,1	6 223	5 840	6,6	2 403	2 091	14,9	8 819	8 352	5,6	... außerorts
85	62	37,1	229	251	8,8-	101	72	40,3	263	286	8,0-	Bussen
62	47	31,9	197	217	9,2-	72	54	33,3	220	245	10,2-	... innerorts
23	15	53,3	32	34	5,9-	29	18	61,1	43	41	4,9	... außerorts
147	145	1,4	511	568	10,0-	195	187	4,3	673	753	10,6-	Güterkraftfahrzeugen
68	55	23,6	230	238	3,4-	79	61	29,5	267	290	7,9-	... innerorts
79	90	12,2-	281	330	14,8-	116	126	7,9-	406	463	12,3-	... außerorts
5	2	X	11	8	X	6	3	X	15	14	7,1	Landwirtschaftlichen
3	1	X	3	2	X	3	2	X	4	5	X	... Zugmaschinen
2	1	X	8	6	X	3	1	X	11	9	X	... innerorts
												... außerorts
17	8	X	65	47	38,3	19	10	90,0	76	63	20,6	übrigen
6	4	X	41	24	70,8	7	4	X	44	33	33,3	... Kraftfahrzeugen
11	4	X	24	23	4,3	12	6	X	32	30	6,7	... innerorts
												... außerorts
4 836	4 698	2,9	17 058	17 160	0,6-	6 231	5 990	4,0	21 933	22 011	0,4-	Kraftfahrzeugen zus.
2 820	2 944	4,2-	10 131	10 579	4,2-	3 342	3 457	3,3-	11 927	12 475	4,4-	... innerorts
2 016	1 754	14,9	6 927	6 581	5,3	2 889	2 533	14,1	10 006	9 536	4,9	... außerorts
1 208	900	34,2	3 094	2 893	6,9	1 586	1 230	28,9	4 151	3 934	5,5	Fahrrädern
1 094	831	31,6	2 852	2 582	6,3	1 407	1 092	28,8	3 737	3 528	5,9	... innerorts
114	69	65,2	242	211	14,7	179	138	29,7	414	406	2,0	... außerorts
361	232	55,6	828	740	11,9	468	308	51,9	1 083	963	12,5	darunter:
339	208	63,0	782	696	12,4	432	275	57,1	1 008	886	13,8	... unter 15 Jahren
22	24	8,3-	46	44	4,5	36	33	9,1	75	77	2,6-	... innerorts
												... außerorts
10	12	16,7-	51	60	15,0-	11	17	35,3-	61	69	11,6-	anderen Fahrzeugen
8	8	-	47	54	13,0-	9	11	X	51	61	16,4-	... innerorts
2	4	X	4	6	X	2	6	X	10	8	X	... außerorts
560	511	9,6	2 168	2 114	2,6	879	835	5,3	3 655	3 665	0,3-	Fußgänger
538	494	8,9	2 091	2 044	2,3	836	793	5,4	3 469	3 475	0,2-	... innerorts
22	17	29,4	77	70	10,0	43	42	2,4	186	190	2,1-	... außerorts
249	213	16,9	818	817	0,1	385	355	8,5	1 331	1 368	2,7-	darunter:
245	209	17,2	800	802	0,3-	381	346	10,1	1 297	1 325	2,1-	... unter 15 Jahren
4	4	-	18	15	20,0	4	9	X	34	43	20,9-	... innerorts
												... außerorts
62	58	6,9	259	267	3,0-	132	126	4,8	614	613	0,2	65 Jahre und mehr
59	57	3,5	255	264	3,4-	126	119	5,9	589	592	0,5-	... innerorts
3	1	X	4	3	X	6	7	X	25	21	19,0	... außerorts
5	10	X	26	32	18,8-	6	14	X	37	48	22,9-	Andere Personen
4	8	X	21	27	22,2-	4	9	X	29	36	19,4-	... innerorts
1	2	X	5	5	-	2	5	X	8	12	X	... außerorts
6 619	6 131	8,0	22 397	22 259	0,6	8 713	8 086	7,8	29 837	29 727	0,4	Insgesamt
4 464	4 285	4,2	15 142	15 386	1,6-	5 598	5 362	4,4	19 213	19 575	1,9-	... innerorts
2 155	1 846	16,7	7 255	6 873	5,6	3 115	2 724	14,4	10 624	10 152	4,6	... außerorts
870	703	23,8	2 496	2 454	1,7	1 160	956	21,3	3 438	3 372	2,0	darunter:
726	585	24,1	2 072	2 063	0,4	969	801	21,0	2 847	2 820	1,0	... unter 15 Jahren
144	118	22,0	424	391	8,4	191	155	23,2	591	552	7,1	... innerorts
												... außerorts
351	306	14,7	1 166	1 087	7,3	538	489	10,0	1 909	1 862	2,5	65 Jahre und mehr
247	222	11,3	868	831	4,5	373	346	7,8	1 403	1 393	0,7	... innerorts
104	84	23,8	298	256	16,4	165	143	15,4	506	469	7,9	... außerorts

4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)								
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß- gänger	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern								
		Anzahl															%	
Getötete																		
A p r i l 1993																		
unter 15	8	1	-	6	1	4	2	-	-	2	X	X	-	X	X			
männlich	6	1	-	3	1	4	2	-	-	2	X	X	-	X	X			
weiblich	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-			
15 - 18	2	-	-	-	1	3	-	-	3	-	X	-	-	X	X			
männlich	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X			
weiblich	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-	X	-	-	X	-			
18 - 21	8	6	1	-	-	8	7	1	-	-	X	-	-	-	-			
männlich	7	5	1	-	-	8	7	1	-	-	X	X	-	-	-			
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-			
21 - 25	15	10	3	-	-	13	10	3	-	-	15,4	-	-	-	-			
männlich	13	8	3	-	-	11	9	2	-	-	18,2	X	X	-	-			
weiblich	2	2	-	-	-	2	1	1	-	-	-	X	X	-	-			
25 - 35	35	21	10	-	2	28	16	10	-	1	25,0	31,3	-	-	-			
männlich	29	15	10	-	2	22	11	10	-	1	31,8	36,4	-	-	X			
weiblich	6	6	-	-	-	6	5	-	-	-	-	X	-	-	-			
35 - 45	10	6	2	2	-	11	7	1	1	1	9,1-	X	X	X	X			
männlich	6	3	2	1	-	7	4	1	-	1	X	X	X	X	X			
weiblich	4	3	-	1	-	4	3	-	1	-	-	-	-	-	-			
45 - 55	10	5	-	1	1	4	2	-	2	-	X	X	-	X	X			
männlich	9	5	-	1	-	4	2	-	2	-	X	X	-	X	-			
weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X			
55 - 65	8	2	1	3	2	11	8	-	2	1	X	X	X	X	X			
männlich	6	2	1	1	2	5	4	-	1	-	X	X	X	-	X			
weiblich	2	-	-	2	-	6	4	-	1	1	X	X	-	X	X			
65 und mehr	14	8	-	3	2	16	2	-	6	5	12,5-	X	-	X	X			
männlich	9	3	-	3	2	13	1	-	6	3	X	X	-	X	X			
weiblich	5	5	-	-	-	3	1	-	-	2	X	X	-	-	X			
Zusammen	110	59	17	14	9	98	54	15	14	10	12,2	9,3	13,3	-	X			
männlich	87	42	17	9	8	74	40	14	9	7	17,6	5,0	21,4	-	X			
weiblich	23	17	-	5	1	24	14	1	5	3	4,2-	21,4	X	-	X			
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Insgesamt	110	59	17	14	9	98	54	15	14	10	12,2	9,3	13,3	-	X			
Januar - A p r i l 1993																		
unter 15	23	5	-	9	7	30	10	-	5	15	23,3-	X	-	X	X			
männlich	16	3	-	7	4	23	7	-	5	11	30,4-	X	-	X	X			
weiblich	7	2	-	2	3	7	3	-	-	4	-	X	-	X	X			
15 - 18	8	4	1	-	1	13	6	-	5	-	X	X	X	X	X			
männlich	7	3	1	-	1	5	3	-	1	-	X	-	X	X	X			
weiblich	1	1	-	-	-	8	3	-	4	-	X	X	-	X	-			
18 - 21	32	28	3	-	-	31	28	1	1	1	3,2	-	X	X	X			
männlich	28	24	3	-	-	20	18	1	1	-	40,0	33,3	X	X	-			
weiblich	4	4	-	-	-	11	10	-	-	1	X	X	-	-	X			
21 - 25	56	43	7	1	2	50	38	6	1	5	12,0	13,2	X	-	X			
männlich	44	34	6	-	1	45	35	5	-	5	2,2-	2,9-	X	-	X			
weiblich	12	9	1	1	1	5	3	1	1	-	X	X	-	-	X			
25 - 35	98	68	13	6	8	76	50	14	1	6	28,9	36,0	7,1-	X	X			
männlich	77	49	13	4	8	60	38	14	1	3	28,3	28,9	7,1-	X	X			
weiblich	21	19	-	2	-	16	12	-	-	3	31,3	58,3	-	X	X			
35 - 45	44	30	6	4	4	37	20	5	3	8	18,9	50,0	X	X	X			
männlich	31	21	5	2	3	32	17	5	2	7	3,1-	23,5	-	-	X			
weiblich	13	9	1	2	1	5	3	-	1	1	X	X	X	X	-			
45 - 55	47	30	1	3	9	30	12	-	5	9	56,7	X	X	X	-			
männlich	36	21	1	3	7	22	7	-	4	7	63,6	X	X	X	-			
weiblich	11	9	-	-	2	8	5	-	1	2	X	X	-	X	-			
55 - 65	43	17	1	10	13	49	20	1	11	16	12,2-	15,0-	-	9,1-	18,8-			
männlich	28	11	1	6	8	31	12	1	7	10	9,7-	8,3-	-	X	X			
weiblich	15	6	-	4	5	18	8	-	4	6	16,7-	X	-	-	X			
65 und mehr	78	25	-	8	41	90	18	-	16	51	13,3-	38,9	-	X	19,6-			
männlich	35	11	-	5	15	51	11	-	12	24	31,4-	-	-	X	37,5-			
weiblich	43	14	-	3	26	39	7	-	4	27	10,3	X	-	X	3,7-			
Zusammen	429	250	32	41	85	406	202	27	48	111	5,7	23,8	18,5	14,6-	23,4-			
männlich	302	177	30	27	47	289	148	26	33	67	4,5	19,6	15,4	18,2-	29,9-			
weiblich	127	73	2	14	38	117	54	1	15	44	8,5	35,2	X	6,7-	13,6-			
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Insgesamt	429	250	32	41	85	406	202	27	48	111	5,7	23,8	18,5	14,6-	23,4-			

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
A p r i l 1993															
unter 15	282	41	2	102	135	249	26	3	76	140	13,3	57,7	X	34,2	3,6-
männlich	160	16	1	62	80	170	15	2	55	96	5,9-	6,7	X	12,7	16,7-
weiblich	122	25	1	40	55	79	11	1	21	44	54,4	X	-	90,5	25,0
15 - 18	127	29	32	28	15	125	23	36	34	9	1,6	26,1	11,1-	17,6-	X
männlich	73	9	22	20	5	85	9	30	24	2	14,1-	-	26,7-	16,7-	X
weiblich	54	20	10	8	10	40	14	6	10	7	35,0	42,9	X	X	X
18 - 21	202	149	15	14	10	223	156	32	17	9	9,4-	4,5-	53,1-	17,6-	X
männlich	137	100	9	9	7	138	96	22	7	4	0,7-	4,2	X	X	X
weiblich	65	49	6	5	3	85	60	10	10	5	23,5-	18,3-	X	X	X
21 - 25	276	166	62	23	11	276	157	58	31	15	-	5,7	6,9	25,8-	26,7-
männlich	187	103	50	18	8	187	96	52	18	8	-	7,3	3,8-	-	-
weiblich	89	63	12	5	3	89	61	6	13	7	-	3,3	X	X	X
25 - 35	478	240	135	57	21	395	228	89	31	25	21,0	5,3	51,7	83,9	16,0-
männlich	326	134	116	42	14	273	135	78	25	18	19,4	0,7-	48,7	63,0	22,2-
weiblich	152	106	19	15	7	122	93	11	6	7	24,6	14,0	72,7	X	-
35 - 45	174	93	20	29	14	157	94	16	16	16	10,8	1,1-	25,0	81,3	12,5-
männlich	115	52	17	22	9	86	43	14	7	9	33,7	20,9	21,4	X	-
weiblich	59	41	3	7	5	71	51	2	9	7	16,9-	19,6-	X	X	X
45 - 55	144	77	9	29	15	143	75	8	32	19	0,7	2,7	X	9,4-	21,1-
männlich	83	36	7	17	11	82	36	6	18	14	1,2	-	X	5,6-	21,4-
weiblich	61	41	2	12	4	61	39	2	14	5	-	5,1	-	14,3-	X
55 - 65	126	51	4	32	21	122	69	2	33	18	3,3	13,6-	X	3,0-	16,7
männlich	74	24	4	20	10	63	30	2	19	6	17,5	20,0-	X	5,3	X
weiblich	52	27	-	12	11	59	29	-	14	12	11,9-	6,9-	-	14,3-	8,3-
65 und mehr	173	52	-	48	68	167	52	2	46	63	3,6	-	X	4,3	7,9
männlich	66	19	-	23	20	63	23	2	23	15	4,8	17,4-	X	-	33,3
weiblich	107	33	-	25	48	104	29	-	23	48	2,9	13,8	-	8,7	-
Zusammen	1 982	898	279	362	310	1 857	870	246	316	314	6,7	3,2	13,4	14,6	1,3-
männlich	1 221	493	226	233	164	1 147	483	208	196	172	6,5	2,1	8,7	18,9	4,7-
weiblich	761	405	53	129	146	710	387	38	120	142	7,2	4,7	39,5	7,5	2,8
Ohne Angabe	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-
Insgesamt ...	1 984	898	279	364	310	1 857	870	246	316	314	6,8	3,2	13,4	15,2	1,3-
Januar - A p r i l 1993															
unter 15	919	156	4	246	506	888	121	4	218	536	3,5	28,9	-	12,8	5,6-
männlich	553	70	2	171	307	574	60	2	154	353	3,7-	16,7	-	11,0	13,0-
weiblich	366	86	2	75	199	314	61	2	64	183	16,6	41,0	-	17,2	8,7
15 - 18	437	125	97	95	51	405	86	96	99	39	7,9	45,3	1,0	4,0-	30,8
männlich	274	57	76	62	22	265	33	82	63	17	3,4	72,7	7,3-	1,6-	29,4
weiblich	163	68	21	33	29	140	53	14	36	22	16,4	28,3	50,0	8,3-	31,8
18 - 21	732	547	59	46	43	838	612	79	66	50	12,7-	10,6-	25,3-	30,3-	14,0-
männlich	482	353	46	26	24	516	364	63	37	25	6,6-	3,0-	27,0-	29,7-	4,0-
weiblich	250	194	13	20	19	322	248	16	29	25	22,4-	21,8-	18,8-	31,0-	24,0-
21 - 25	915	620	129	61	53	1 012	715	124	74	51	9,6-	13,3-	4,0	17,6-	3,9
männlich	600	382	110	39	31	637	424	112	36	25	5,8-	9,9-	1,8-	8,3	24,0
weiblich	315	238	19	22	22	375	291	12	38	26	16,0-	18,2-	58,3	42,1-	15,4-
25 - 35	1 466	920	222	133	107	1 401	903	184	108	112	4,6	1,9	20,7	23,1	4,5-
männlich	976	555	196	83	68	950	557	165	81	69	2,7	0,4-	18,8	2,5	1,5-
weiblich	490	365	26	50	39	451	346	19	27	43	8,6	5,5	36,8	85,2	9,3-
35 - 45	740	442	45	91	93	681	418	41	58	93	8,7	5,7	9,8	56,9	-
männlich	473	251	41	62	56	410	217	39	37	57	15,4	15,7	5,1	67,6	1,8-
weiblich	267	191	4	29	37	271	201	2	21	36	1,5-	5,0-	X	38,1	2,8
45 - 55	617	333	24	82	111	638	344	13	105	129	3,3-	3,2-	84,6	21,9-	14,0-
männlich	363	168	20	49	67	364	176	9	60	78	0,3-	4,5-	X	18,3-	14,1-
weiblich	254	165	4	33	44	274	168	4	45	51	7,3-	1,8-	-	26,7-	13,7-
55 - 65	515	221	9	123	124	514	219	8	114	135	0,2	0,9	X	7,9	8,1-
männlich	311	126	9	72	70	281	119	8	60	62	10,7	5,9	X	20,0	12,9
weiblich	204	95	-	51	54	233	100	-	54	73	12,4-	5,0-	-	5,6-	26,0-
65 und mehr	665	190	1	137	314	685	205	7	151	295	2,9-	7,3-	X	9,3-	6,4
männlich	249	81	1	71	87	256	82	6	75	80	2,7-	1,2-	X	5,3-	8,8
weiblich	416	109	-	66	227	429	123	1	76	215	3,0-	11,4-	X	13,2-	5,6
Zusammen	7 006	3 554	590	1 014	1 402	7 062	3 623	556	993	1 440	0,8-	1,9-	6,1	2,1	2,6-
männlich	4 281	2 043	501	635	732	4 253	2 032	486	603	766	0,7	0,5	3,1	5,3	4,4-
weiblich	2 725	1 511	89	379	670	2 809	1 591	70	390	674	3,0-	5,0-	27,1	2,8-	0,6-
Ohne Angabe	5	3	-	2	-	-	-	-	-	-	X	X	-	X	-
Insgesamt ...	7 011	3 557	590	1 016	1 402	7 062	3 623	556	993	1 440	0,7-	1,8-	6,1	2,3	2,6-
Januar - A p r i l 1992															

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme %					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-fä-dern mit amtl. Kennz.	Fahrräder	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rä-dern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl											%					
Leichtverletzte																
A p r i l 1993																
unter 15	870	229	2	361	249	703	238	4	232	213	23,8	3,8	X	55,6	16,9	
männlich	520	109	1	245	152	401	105	-	163	128	29,7	3,8	X	50,3	20,6	
weiblich	350	120	1	116	97	302	133	4	69	87	15,9	9,8	X	68,1	11,5	
15 - 18	322	85	76	100	15	297	73	80	74	19	8,4	16,4	5,0	35,1	21,1	
männlich	192	28	55	63	9	200	27	68	50	15	4,0	3,7	19,1	26,0	X	
weiblich	130	57	21	37	6	97	46	12	24	4	34,0	23,9	75,0	54,2	X	
18 - 21	619	452	62	56	21	660	485	72	46	24	6,2	6,8	13,9	21,7	12,5	
männlich	370	253	53	33	10	380	254	58	34	14	2,6	0,4	8,6	2,9	28,6	
weiblich	249	199	9	23	11	280	231	14	12	10	11,1	13,9	X	91,7	10,0	
21 - 25	920	643	115	86	25	921	674	110	72	31	0,1	4,6	4,5	19,4	19,4	
männlich	545	337	95	52	18	552	367	91	45	21	1,3	8,2	4,4	15,6	14,3	
weiblich	375	306	20	34	7	369	307	19	27	10	1,6	0,3	5,3	25,9	X	
25 - 35	1 575	1 023	201	176	77	1 501	1 003	171	164	60	4,9	2,0	17,5	7,3	28,3	
männlich	950	529	175	121	49	913	548	147	96	36	4,1	3,5	19,0	26,0	36,1	
weiblich	625	494	26	55	28	588	455	24	68	24	6,3	8,6	8,3	19,1	16,7	
35 - 45	804	545	53	108	33	699	486	41	87	34	15,0	12,1	29,3	24,1	2,9	
männlich	455	251	45	83	19	398	241	39	54	20	14,3	4,1	15,4	53,7	5,0	
weiblich	349	294	8	25	14	301	245	2	33	14	15,9	20,0	X	24,2	-	
45 - 55	697	458	12	132	42	601	408	13	100	33	16,0	12,3	7,7	32,0	27,3	
männlich	360	214	12	72	20	329	213	11	55	16	9,4	0,5	9,1	30,9	25,0	
weiblich	337	244	-	60	22	272	195	2	45	17	23,9	25,1	X	33,3	29,4	
55 - 65	454	271	13	98	35	437	299	3	75	39	3,9	9,4	X	30,7	10,3	
männlich	239	133	12	51	16	235	156	3	44	18	1,7	14,7	X	15,9	11,1	
weiblich	215	138	1	47	19	202	143	-	31	21	6,4	3,5	X	51,6	9,5	
65 und mehr	351	171	2	89	62	306	168	-	47	58	14,7	1,8	X	89,4	6,9	
männlich	151	69	2	54	16	126	74	-	24	17	19,8	6,8	X	X	5,9	
weiblich	200	102	-	35	46	180	94	-	23	41	11,1	8,5	-	52,2	12,2	
Zusammen	6 512	3 877	536	1 206	559	6 125	3 834	494	897	511	8,0	1,1	8,5	34,4	9,4	
männlich	3 782	1 923	450	774	309	3 534	1 985	417	565	283	7,0	3,1	7,9	37,0	9,2	
weiblich	2 830	1 954	86	432	250	2 591	1 849	77	332	228	9,2	5,7	11,7	30,1	9,6	
Ohne Angabe	7	4	-	2	1	6	2	-	3	-	X	X	-	X	X	
Insgesamt	6 619	3 881	536	1 208	560	6 131	3 836	494	900	511	8,0	1,2	8,5	34,2	9,6	
Januar - A p r i l 1993																
unter 15	2 496	787	7	828	818	2 453	825	7	739	817	1,8	4,6	-	12,0	0,1	
männlich	1 439	378	4	551	478	1 390	367	1	499	491	3,5	3,0	X	10,4	2,6	
weiblich	1 057	409	3	277	340	1 063	458	6	240	326	0,6	10,7	X	15,4	4,3	
15 - 18	1 116	342	210	292	93	1 111	313	236	273	106	0,5	9,3	11,0	7,0	12,3	
männlich	646	144	153	169	38	683	128	189	165	61	5,4	12,5	19,0	2,4	37,7	
weiblich	470	198	57	123	55	428	185	47	108	45	9,8	7,0	21,3	13,9	22,2	
18 - 21	2 137	1 667	144	162	83	2 357	1 818	163	177	84	9,3	8,3	11,7	8,5	1,2	
männlich	1 266	953	112	90	40	1 411	1 030	135	118	48	10,3	6,5	17,0	23,7	16,7	
weiblich	871	704	32	72	43	946	788	28	59	36	7,9	10,7	14,3	22,0	19,4	
21 - 25	3 167	2 425	261	230	99	3 319	2 585	252	213	112	4,6	6,2	3,6	8,0	11,6	
männlich	1 833	1 289	216	133	65	1 975	1 446	208	126	72	7,2	10,9	3,8	5,6	9,7	
weiblich	1 334	1 136	45	97	34	1 344	1 139	44	87	40	0,7	0,3	2,3	11,5	15,0	
25 - 35	5 514	4 028	422	446	273	5 243	3 826	361	456	238	5,2	5,3	16,9	2,2	14,7	
männlich	3 285	2 145	369	307	165	3 192	2 151	319	269	153	2,3	0,3	15,7	14,1	7,8	
weiblich	2 249	1 883	53	139	108	2 051	1 675	42	187	85	9,7	12,4	26,2	25,7	27,1	
35 - 45	2 865	2 058	106	293	190	2 694	1 970	82	275	167	6,3	4,5	29,3	6,5	13,8	
männlich	1 593	1 009	89	202	107	1 524	1 014	72	177	96	4,5	0,5	23,6	14,1	11,5	
weiblich	1 272	1 049	17	91	83	1 170	956	10	98	71	8,7	9,7	70,0	7,1	16,9	
45 - 55	2 345	1 661	40	301	173	2 370	1 702	33	296	158	1,1	2,4	21,2	1,7	9,5	
männlich	1 221	795	37	169	89	1 291	854	30	174	90	5,4	6,9	23,3	2,9	1,1	
weiblich	1 124	866	3	132	84	1 079	848	3	122	68	4,2	2,1	-	8,2	23,5	
55 - 65	1 570	958	29	292	175	1 592	1 021	10	266	160	1,4	6,2	X	9,8	9,4	
männlich	841	477	27	156	94	856	524	9	155	73	1,8	9,0	X	0,6	28,8	
weiblich	729	481	2	136	81	736	497	1	111	87	1,0	3,2	X	22,5	6,9	
65 und mehr	1 166	561	7	241	259	1 087	527	4	181	267	7,3	6,5	X	33,1	3,0	
männlich	495	237	5	133	83	472	240	4	97	92	4,9	1,3	X	37,1	9,8	
weiblich	671	324	2	108	176	615	287	-	84	175	9,1	12,9	X	28,6	0,6	
Zusammen	22 376	14 487	1 226	3 085	2 163	22 226	14 587	1 148	2 876	2 109	0,7	0,7	6,8	7,3	2,6	
männlich	12 599	7 437	1 012	1 910	1 159	12 794	7 754	967	1 780	1 176	1,5	4,1	4,7	7,3	1,3	
weiblich	9 777	7 050	214	1 175	1 004	9 432	6 833	181	1 096	933	3,7	3,2	18,2	7,2	7,5	
Ohne Angabe	21	7	-	9	5	33	7	-	17	5	36,4	-	-	X	-	
Insgesamt	22 397	14 494	1 226	3 094	2 168	22 259	14 594	1 148	2 893	2 114	0,6	0,7	6,8	6,9	2,6	

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
A p r i l 1993																
unter 15	1 160	271	4	468	385	956	266	7	308	355	21,3	1,9	X	51,9	8,5	
männlich	686	126	2	310	233	575	122	2	218	224	19,3	3,3	-	42,2	4,0	
weiblich	474	145	2	158	152	381	144	5	90	131	24,4	0,7	X	75,6	16,0	
15 - 18	451	114	108	128	31	425	96	116	111	28	6,1	18,8	6,9-	15,3	10,7	
männlich	267	37	77	83	15	285	36	98	74	17	5,3-	2,8	21,4-	12,2	11,8-	
weiblich	184	77	31	45	16	140	60	18	37	11	31,4	28,3	72,2	21,6	45,5	
18 - 21	829	607	78	70	31	891	648	105	63	33	7,0-	6,3-	25,7-	11,1	6,1-	
männlich	514	358	63	42	17	526	357	81	41	18	2,3-	0,3	22,2-	2,4	5,6-	
weiblich	315	249	15	28	14	365	291	24	22	15	13,7-	14,4-	37,5-	27,3	6,7-	
21 - 25	1 211	819	180	109	36	1 210	841	171	103	46	0,1	2,6-	5,3	5,8	21,7-	
männlich	745	448	148	70	26	750	472	145	63	29	0,7-	5,1-	2,1	11,1	10,3-	
weiblich	466	371	32	39	10	460	369	26	40	17	1,3	0,5	23,1	2,5-	41,2-	
25 - 35	2 088	1 284	346	233	100	1 924	1 247	270	195	86	8,5	3,0	28,1	19,5	16,3	
männlich	1 305	678	301	163	65	1 208	694	235	121	55	8,0	2,3-	28,1	34,7	18,2	
weiblich	783	606	45	70	35	716	553	35	74	31	9,4	9,6	28,6	5,4-	12,9	
35 - 45	988	644	75	139	47	867	587	58	104	51	14,0	9,7	29,3	33,7	7,8-	
männlich	576	306	64	106	28	491	288	54	61	30	17,3	6,3	18,5	73,8	6,7-	
weiblich	412	338	11	33	19	376	299	4	43	21	9,6	13,0	X	23,3-	9,5-	
45 - 55	851	540	21	162	58	748	485	21	134	52	13,8	11,3	-	20,9	11,5	
männlich	452	255	19	90	31	415	251	17	75	30	8,9	1,6	11,8	20,5	3,3	
weiblich	399	285	2	72	27	333	234	4	59	22	19,8	21,8	X	22,0	22,7	
55 - 65	588	324	18	133	58	570	366	5	110	58	3,2	11,5-	-	20,9	-	
männlich	319	159	17	72	28	303	190	5	64	24	5,3	16,3-	X	12,5	16,7	
weiblich	269	165	1	61	30	267	176	-	46	34	0,7	6,3-	X	32,6	11,8-	
65 und mehr	538	231	2	140	132	489	222	2	99	126	10,0	4,1	-	41,4	4,8	
männlich	226	91	2	80	38	202	98	2	53	35	11,9	7,1-	-	50,9	8,6	
weiblich	312	140	-	60	94	287	124	-	46	91	8,7	12,9	-	30,4	3,3	
Zusammen	8 704	4 834	832	1 582	878	8 080	4 758	755	1 227	835	7,7	1,6	10,2	28,9	5,1	
männlich	5 090	2 458	693	1 016	481	4 755	2 508	639	770	462	7,0	2,0-	8,5	31,9	4,1	
weiblich	3 614	2 376	139	566	397	3 325	2 250	116	457	373	8,7	5,6	19,8	23,9	6,4	
Ohne Angabe	9	4	-	4	1	6	2	-	3	-	X	X	-	X	X	
Insgesamt	8 713	4 838	832	1 586	879	8 086	4 760	755	1 230	835	7,8	1,6	10,2	28,9	5,3	
J a n u a r - A p r i l 1993																
unter 15	3 438	948	11	1 083	1 331	3 371	956	11	962	1 368	2,0	0,8-	-	12,6	2,7-	
männlich	2 008	451	6	729	789	1 987	434	3	658	855	1,1	3,9	X	10,8	7,7-	
weiblich	1 430	497	5	354	542	1 384	522	8	304	513	3,3	4,8-	X	16,4	5,7	
15 - 18	1 561	471	308	387	145	1 529	405	332	377	145	2,1	16,3	7,2-	2,7	-	
männlich	927	204	230	231	61	953	164	271	229	78	2,7-	24,4	15,1-	0,9	21,8-	
weiblich	634	267	78	156	84	576	241	61	148	67	10,1	10,8	27,9	5,4	25,4	
18 - 21	2 901	2 242	206	208	126	3 226	2 458	243	244	135	10,1-	8,8-	15,2-	14,8-	6,7-	
männlich	1 776	1 340	161	116	64	1 947	1 412	199	156	73	8,8-	5,1-	19,1-	25,6-	12,3-	
weiblich	1 125	902	45	92	62	1 279	1 046	44	88	62	12,0-	13,8-	2,3	4,5	-	
21 - 25	4 138	3 088	397	292	154	4 381	3 338	382	288	168	5,5-	7,5-	3,9	1,4	8,3-	
männlich	2 477	1 705	332	172	97	2 657	1 905	325	162	102	6,8-	10,5-	2,2	6,2	4,9-	
weiblich	1 661	1 383	65	120	57	1 724	1 433	57	126	66	3,7-	3,5-	14,0	4,8-	13,6-	
25 - 35	7 078	5 016	657	585	388	6 720	4 779	559	565	356	5,3	5,0	17,5	3,5	9,0	
männlich	4 318	2 749	578	394	241	4 202	2 746	498	351	225	2,8	0,1	16,1	12,3	7,1	
weiblich	2 760	2 267	79	191	147	2 518	2 033	61	214	131	9,6	11,5	29,5	10,7-	12,2	
35 - 45	3 649	2 530	157	388	287	3 412	2 408	128	336	268	6,9	5,1	22,7	15,5	7,1	
männlich	2 097	1 281	135	266	166	1 966	1 248	116	216	160	6,7	2,6	16,4	23,1	3,8	
weiblich	1 552	1 249	22	122	121	1 446	1 160	12	120	108	7,3	7,7	83,3	1,7	12,0	
45 - 55	3 009	2 024	65	386	293	3 038	2 058	46	406	296	1,0-	1,7-	41,3	4,9-	1,0-	
männlich	1 620	984	58	221	163	1 677	1 037	39	238	175	3,4-	5,1-	48,7	7,1-	6,9-	
weiblich	1 389	1 040	7	165	130	1 361	1 021	7	168	121	2,1	1,9	-	1,8-	7,4	
55 - 65	2 128	1 196	39	425	312	2 155	1 260	19	391	311	1,3-	5,1-	X	8,7	0,3	
männlich	1 180	614	37	234	172	1 168	655	18	222	145	1,0	6,3-	X	5,4	18,6	
weiblich	948	582	2	191	140	987	605	1	169	166	4,0-	3,8-	X	13,0	15,7-	
65 und mehr	1 909	776	8	386	614	1 862	750	11	348	613	2,5	3,5	X	10,9	0,2	
männlich	779	329	6	209	185	779	333	10	184	196	-	1,2-	X	13,6	5,6-	
weiblich	1 130	447	2	177	429	1 083	417	1	164	417	4,3	7,2	X	7,9	2,9	
Zusammen	29 811	18 291	1 848	4 140	3 650	29 694	18 412	1 731	3 917	3 660	0,4	0,7-	6,8	5,7	0,3-	
männlich	17 182	9 657	1 543	2 572	1 938	17 336	9 934	1 479	2 416	2 009	0,9-	2,8-	4,3	6,5	3,5-	
weiblich	12 629	8 634	305	1 568	1 712	12 358	8 478	252	1 501	1 651	2,2	1,8	21,0	4,5	3,7	
Ohne Angabe	26	10	-	11	5	33	7	-	17	5	21,2-	X	-	35,3-	-	
Insgesamt	29 837	18 301	1 848	4 151	3 655	29 727	18 419	1 731	3 934	3 665	0,4	0,6-	6,8	5,5	0,3-	
J a n u a r - A p r i l 1992																

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	A p r i l 1993		A p r i l 1992		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - A p r i l 1993		Januar - A p r i l 1992		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	259	4	211	1	22,7	X	797	12	787	5	1,3	X
innerorts	207	4	165	-	25,5	X	649	12	633	3	2,5	X
außerorts	52	-	46	1	13,0	X	148	-	154	2	3,9-	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	817	28	727	15	12,4	86,7	1 799	53	1 682	40	7,0	32,5
innerorts	548	20	492	9	11,4	X	1 268	33	1 211	22	4,7	50,0
außerorts	269	8	235	6	14,5	X	531	20	471	18	12,7	11,1
Personenkraftwagen	8 979	4 704	8 614	4 563	4,2	3,1	32 345	18 880	32 543	18 829	0,6-	0,3
innerorts	5 923	2 796	5 922	2 851	0,0	1,9-	21 383	11 581	21 993	11 481	2,8-	0,9
außerorts	3 056	1 908	2 692	1 712	13,5	11,4	10 962	7 299	10 550	7 348	3,9	0,7-
Bussen	97	22	96	34	1,0	35,3-	384	119	403	147	4,7-	19,0-
innerorts	81	19	77	26	5,2	26,9-	325	88	343	105	5,2-	16,2-
außerorts	16	3	19	8	15,8-	X	59	31	60	42	1,7-	26,2-
Güterkraftfahrzeugen	696	517	698	585	0,3-	11,6-	2 447	2 042	2 582	2 134	5,2-	4,3-
innerorts	360	218	381	261	5,5-	16,5-	1 273	930	1 366	917	6,8-	1,4
außerorts	336	299	317	324	6,0	7,7-	1 174	1 112	1 216	1 217	3,5-	8,6-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	21	15	22	8	4,5-	X	55	36	69	33	20,3-	9,1
innerorts	8	3	9	2	X	X	13	8	22	10	40,9-	X
außerorts	13	12	13	6	-	X	42	28	47	23	10,6-	21,7
Übrigen												
Kraftfahrzeugen	43	28	31	25	38,7	12,0	141	107	145	114	2,8-	6,1-
innerorts	22	19	16	19	37,5	-	90	72	93	82	3,2-	12,2-
außerorts	21	9	15	6	40,0	X	51	35	52	32	1,9-	9,4
Kraftfahrzeugen zus. innerorts	10 912	5 318	10 399	5 231	4,9	1,7	37 968	21 249	38 211	21 302	0,6-	0,2-
außerorts	7 149	3 079	7 062	3 168	1,2	2,8-	25 001	12 724	25 661	12 620	2,6-	0,8
dar. flüchtig	517	458	455	426	13,6	7,5	1 748	1 886	1 813	1 881	3,6-	0,3
innerorts	367	251	340	257	7,9	2,3-	1 246	1 091	1 333	1 071	6,5-	1,9
außerorts	150	207	115	169	30,4	22,5	502	795	480	810	4,6	1,9-
Fahrrädern	1 736	9	1 332	8	30,3	X	4 454	19	4 245	18	4,9	5,6
innerorts	1 538	8	1 180	7	30,3	X	4 003	16	3 803	15	5,3	6,7
außerorts	198	1	152	1	30,3	-	451	3	442	3	2,0	-
darunter:												
unter 15 Jahren	493	-	332	-	48,5	-	1 118	-	1 014	2	10,3	X
innerorts	454	-	294	-	54,4	-	1 041	-	930	2	11,9	X
außerorts	39	-	38	-	2,6	-	77	-	84	-	8,3-	-
anderen Fahrzeugen	88	134	86	111	2,3	20,7	321	547	325	479	1,2-	14,2
innerorts	65	99	63	71	3,2	39,4	240	422	254	344	5,5-	22,7
außerorts	23	35	23	40	-	12,5-	81	125	71	135	14,1	7,4-
Fußgänger	913	6	874	5	4,5	X	3 774	22	3 791	27	0,4-	18,5-
innerorts	868	5	831	3	4,5	X	3 580	19	3 587	18	0,2-	5,6
außerorts	45	1	43	2	4,7	X	194	3	204	9	4,9-	X
darunter:												
unter 15 Jahren	393	-	360	-	9,2	-	1 355	-	1 396	5	2,9	X
innerorts	389	-	351	-	10,8	-	1 321	-	1 353	6	2,4	X
außerorts	4	-	9	-	X	-	34	-	43	4	20,9-	X
65 Jahre und mehr	133	-	131	-	1,5	-	620	1	623	1	0,5-	-
innerorts	127	-	124	-	2,4	-	595	1	601	1	1,0-	-
außerorts	6	-	7	-	X	-	25	-	22	-	13,6-	-
Andere Personen	19	1	24	3	20,8-	X	77	9	86	14	10,5-	X
innerorts	11	1	16	1	31,3-	-	49	5	60	2	18,3-	X
außerorts	8	-	8	2	-	X	28	4	26	12	7,7	X
Insgesamt	13 668	5 468	12 715	5 358	7,5	2,1	46 594	21 846	46 658	21 840	0,1-	0,0
innerorts	9 631	3 192	9 152	3 250	5,2	1,8-	32 873	13 186	33 365	12 999	1,5-	1,4
außerorts	4 037	2 276	3 563	2 108	13,3	8,0	13 721	8 660	13 293	8 841	3,2	2,0-
darunter:												
unter 15 Jahren	891	2	695	3	28,0	X	2 487	7	2 435	13	2,1	X
innerorts	846	2	646	1	31,0	X	2 370	6	2 303	6	2,9	-
außerorts	45	-	50	2	10,0-	X	117	1	132	7	11,4-	X
65 Jahre und mehr	710	233	656	208	8,2	12,0	2 534	756	2 465	733	2,8	3,1
innerorts	516	141	494	127	4,5	11,0	1 923	467	1 913	476	0,5	1,9-
außerorts	194	92	162	81	19,8	13,6	611	289	552	257	10,7	12,5

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	8 625	7 940	8,6	28 964	28 836	0,4
innerorts	5 703	5 372	6,2	19 085	19 407	1,7-
außerorts	2 922	2 568	13,8	9 879	9 429	4,8
Verkehrstüchtigkeit	527	489	7,8	1 742	1 826	4,6-
innerorts	302	309	2,3-	1 014	1 128	10,1-
außerorts	225	180	25,0	728	698	4,3
Alkoholeinfluß	460	400	15,0	1 507	1 537	2,0-
innerorts	275	271	1,5	917	995	7,8-
außerorts	185	129	43,4	590	542	8,9
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	7	17	X	31	51	39,2-
innerorts	4	11	X	17	31	45,2-
außerorts	3	6	X	14	20	30,0-
Übermüdung	24	20	20,0	75	96	21,9-
innerorts	5	1	X	11	13	15,4-
außerorts	19	19	-	64	83	22,9-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	36	52	30,8-	129	142	9,2-
innerorts	18	26	30,8-	69	89	22,5-
außerorts	18	26	30,8-	60	53	13,2
Straßenbenutzung	579	454	27,5	1 677	1 503	11,6
innerorts	471	359	31,2	1 305	1 180	10,6
außerorts	108	95	13,7	372	323	15,2
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	371	291	27,5	1 024	935	9,5
innerorts	348	261	33,3	947	856	10,6
außerorts	23	30	23,3-	77	79	2,5-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	208	163	27,6	653	568	15,0
innerorts	123	98	25,5	358	324	10,5
außerorts	85	65	30,8	295	244	20,9
Geschwindigkeit	1 610	1 520	5,9	5 973	5 724	4,4
innerorts	691	712	3,0-	2 634	2 594	1,5
außerorts	919	808	13,7	3 339	3 130	6,7
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	146	163	10,4-	519	575	9,7-
innerorts	85	117	27,4-	322	387	16,8-
außerorts	61	46	32,6	197	188	4,8
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 464	1 357	7,9	5 454	5 149	5,9
innerorts	606	595	1,8	2 312	2 207	4,8
außerorts	858	762	12,6	3 142	2 942	6,8
Abstand	1 164	983	18,4	3 600	3 406	5,7
innerorts	735	636	15,6	2 258	2 201	2,6
außerorts	429	347	23,6	1 342	1 205	11,4
Ungenügender Sicherheitsabstand	1 138	956	19,0	3 523	3 343	5,4
innerorts	719	624	15,2	2 216	2 171	2,1
außerorts	419	332	26,2	1 307	1 172	11,5
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	26	27	3,7-	77	63	22,2
innerorts	16	12	33,3	42	30	40,0
außerorts	10	15	33,3-	35	33	6,1
Überholen	328	305	7,5	1 011	1 049	3,6-
innerorts	133	156	14,7-	419	454	7,7-
außerorts	195	149	30,9	592	595	0,5-
Unzulässiges Rechtsüberholen	12	17	29,4-	48	53	9,4-
innerorts	5	10	X	28	24	16,7
außerorts	7	7	-	20	29	31,0-
Überholen trotz Gegenverkehrs	41	41	-	142	156	9,0-
innerorts	11	13	15,4-	28	39	28,2-
außerorts	30	28	7,1	114	117	2,6-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	106	81	30,9	277	267	3,7
innerorts	54	51	5,9	157	172	8,7-
außerorts	52	30	73,3	120	95	26,3
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	6	10	X	21	40	47,5-
innerorts	1	4	X	3	11	X
außerorts	5	6	X	18	29	37,9-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	45	39	15,4	147	144	2,1
innerorts	-	1	X	5	4	X
außerorts	45	38	18,4	142	140	1,4
Fehler beim Wiedereinordnen	36	31	16,1	106	88	20,5
innerorts	15	12	25,0	35	27	29,6
außerorts	21	19	10,5	71	61	16,4
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	68	73	6,9-	226	231	2,2-
innerorts	41	59	30,5-	141	150	6,0-
außerorts	27	14	92,9	85	81	4,9
Fehler beim Überholtwerden	14	13	7,7	44	70	37,1-
innerorts	6	6	-	22	27	18,5-
außerorts	8	7	X	22	43	48,8-
Vorbefahren	38	27	40,7	108	101	6,9
innerorts	36	26	38,5	100	96	4,2
außerorts	2	1	X	8	5	X
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	26	23	13,0	85	84	1,2
innerorts	24	22	9,1	77	80	3,8-
außerorts	2	1	X	8	4	X
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	12	4	X	23	17	35,3
innerorts	12	4	X	23	16	43,8
außerorts	-	-	-	-	1	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	100	106	5,7-	342	350	2,3-
innerorts	57	76	25,0-	216	236	8,5-
außerorts	43	30	43,3	126	114	10,5
Vorfahrt, Vorrang	1 213	1 140	6,4	4 201	4 333	3,0-
innerorts	912	862	5,8	3 181	3 277	2,9-
außerorts	301	278	8,3	1 020	1 056	3,4-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	120	120	-	407	440	7,5-
innerorts	111	113	1,8-	381	412	7,5-
außerorts	9	7	X	26	28	7,1-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	904	831	8,8	3 042	3 154	3,6-
innerorts	642	601	5,8	2 186	2 289	4,5-
außerorts	262	230	13,9	856	865	1,0-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	7	7	-	40	46	13,0-
innerorts	-	1	X	4	1	X
außerorts	7	6	X	36	45	20,0-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	9	12	X	25	21	19,0
innerorts	3	5	X	8	6	X
außerorts	6	7	X	17	15	13,3
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	162	154	5,2	634	617	2,8
innerorts	148	130	13,8	566	530	6,8
außerorts	14	24	41,7-	68	87	21,8-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	5	9	X	36	32	12,5
innerorts	4	5	X	26	21	23,8
außerorts	1	4	X	10	11	9,1-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	6	7	X	17	23	26,1-
innerorts	4	7	X	10	18	44,4-
außerorts	2	-	X	7	5	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 375	1 349	1,9	4 408	4 625	4,7-
innerorts	1 174	1 124	4,4	3 744	3 903	4,1-
außerorts	201	225	10,7-	664	722	8,0-
Fehler beim Abbiegen	684	720	5,0-	2 329	2 543	8,4-
innerorts	550	566	2,8-	1 859	2 019	7,9-
außerorts	134	154	13,0-	470	524	10,3-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	220	215	2,3	767	765	0,3
innerorts	191	191	-	685	686	0,1-
außerorts	29	24	20,8	82	79	3,8
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	471	414	13,8	1 312	1 317	0,4-
innerorts	433	367	18,0	1 200	1 198	0,2
außerorts	38	47	19,1-	112	119	5,9-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	471	476	1,1-	2 077	2 070	0,3
innerorts	453	456	0,7-	1 994	1 991	0,2
außerorts	18	20	10,0-	83	79	5,1
an Fußgängerüberwegen	12	20	40,0-	90	92	2,2-
innerorts	12	20	40,0-	89	92	3,3-
außerorts	-	-	-	1	-	X
an Fußgängerfurten	52	51	2,0	326	298	9,4
innerorts	50	49	2,0	321	288	11,5
außerorts	2	2	-	5	10	X
beim Abbiegen	36	41	12,2-	298	301	1,0-
innerorts	34	39	12,8-	293	297	1,3-
außerorts	2	2	-	5	4	X
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	22	34	35,3-	99	120	17,5-
innerorts	22	31	29,0-	94	111	15,3-
außerorts	-	3	X	5	9	X
an anderen Stellen	349	330	5,8	1 264	1 259	0,4
innerorts	335	317	5,7	1 197	1 203	0,5-
außerorts	14	13	7,7	67	56	19,6
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	113	92	22,8	315	316	0,3-
innerorts	107	78	37,2	289	280	3,2
außerorts	6	14	X	26	36	27,8-
Unzulässiges Halten oder Parken	14	13	7,7	48	57	15,8-
innerorts	10	10	-	38	47	19,1-
außerorts	4	3	X	10	10	-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	7	10	X	35	34	2,9
innerorts	5	1	X	23	11	X
außerorts	2	9	X	12	23	47,8-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	92	69	33,3	232	225	3,1
innerorts	92	67	37,3	228	222	2,7
außerorts	-	2	X	4	3	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	11	8	X	81	59	17,4
innerorts	8	5	X	65	57	14,0
außerorts	3	3	-	16	12	33,3
Ladung, Besetzung	22	31	29,0-	69	74	6,8-
innerorts	11	12	8,3-	33	35	5,7-
außerorts	11	19	42,1-	36	39	7,7-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	6	8	X	24	21	14,3
innerorts	5	3	X	17	12	41,7
außerorts	1	5	X	7	9	X
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	16	23	30,4-	45	53	15,1-
innerorts	6	9	X	16	23	30,4-
außerorts	10	14	28,6-	29	30	3,3-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 074	960	11,9	3 360	3 390	0,9-
innerorts	613	561	9,3	1 833	1 975	7,2-
außerorts	461	399	15,5	1 527	1 415	7,9
Technische Mängel, Wartungsmängel	93	98	5,1-	362	349	3,7
innerorts	52	58	10,3-	204	209	2,4-
außerorts	41	40	2,5	158	140	12,9
Beleuchtung	10	9	X	66	71	7,0-
innerorts	7	5	X	53	53	-
außerorts	3	4	X	13	18	27,8-
Bereifung	36	26	38,5	119	94	26,6
innerorts	11	8	X	39	29	34,5
außerorts	25	18	38,9	80	65	23,1
Bremsen	24	31	22,6-	77	79	2,5-
innerorts	20	23	13,0-	56	61	8,2-
außerorts	4	8	X	21	18	16,7
Lenkung	4	5	X	12	15	20,0-
innerorts	1	4	X	3	11	X
außerorts	3	1	X	9	4	X
Zugvorrichtung	3	1	X	4	5	X
innerorts	2	-	X	3	2	X
außerorts	1	1	-	1	3	X
Andere Mängel	16	26	38,5-	84	85	1,2-
innerorts	11	18	38,9-	50	53	5,7-
außerorts	5	8	X	34	32	6,3
Falsches Verhalten der Fußgänger	657	685	4,1-	2 719	2 879	5,6-
innerorts	624	647	3,6-	2 551	2 669	4,4-
außerorts	33	38	13,2-	168	210	20,0-
Verkehrstüchtigkeit	57	51	11,8	289	279	3,6
innerorts	50	40	25,0	249	225	10,7
außerorts	7	11	X	40	54	25,9-
Alkoholeinfluß	52	48	8,3	269	268	0,4
innerorts	46	37	24,3	232	216	7,4
außerorts	6	11	X	37	52	28,8-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	2	X	6	4	X
innerorts	-	2	X	4	4	-
außerorts	1	-	X	2	-	X
Übermüdung	1	-	X	1	-	X
innerorts	1	-	X	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	3	1	X	13	7	X
innerorts	3	1	X	12	5	X
außerorts	-	-	-	1	2	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	550	586	6,1-	2 209	2 391	7,6-
innerorts	531	565	6,0-	2 114	2 269	6,8-
außerorts	19	21	9,5-	95	122	22,1-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	44	39	12,8	216	246	12,2-
innerorts	43	39	10,3	214	242	11,6-
außerorts	1	-	X	2	4	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	1	3	X	4	11	X
innerorts	1	3	X	4	11	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	35	44	20,5-	198	222	10,8-
innerorts	35	43	18,6-	193	210	8,1-
außerorts	-	1	X	5	12	X
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	155	172	9,9-	529	576	8,2-
innerorts	153	170	10,0-	520	565	8,0-
außerorts	2	2	-	9	11	X
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	284	309	8,1-	1 153	1 225	5,9-
innerorts	273	295	7,5-	1 090	1 145	4,8-
außerorts	11	14	21,4-	63	80	21,3-
durch sonstiges falsches Verhalten	31	19	63,2	109	111	1,8-
innerorts	26	15	73,3	93	96	3,1-
außerorts	5	4	X	16	15	6,7
Nichtbenutzen des Gehweges	3	2	X	21	20	5,0
innerorts	2	2	-	19	18	5,6
außerorts	1	-	X	2	2	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	2	1	X	11	11	-
innerorts	1	-	X	1	2	X
außerorts	1	1	-	10	9	X
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	11	10	10,0	45	27	66,7
innerorts	11	9	X	44	26	69,2
außerorts	-	1	X	1	1	-
Anderer Fehler der Fußgänger	34	35	2,9-	144	151	4,6-
innerorts	29	31	6,5-	124	129	3,9-
außerorts	5	4	X	20	22	9,1-
Straßenverhältnisse	504	514	1,9-	2 564	2 517	1,9
innerorts	266	314	15,3-	1 269	1 371	7,4-
außerorts	238	200	19,0	1 295	1 146	13,0
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	490	507	3,4-	2 522	2 483	1,6
innerorts	262	312	16,0-	1 255	1 362	7,9-
außerorts	228	195	16,9	1 267	1 121	13,0
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	14	14	-	30	43	30,2-
innerorts	9	9	-	22	27	18,5-
außerorts	5	5	-	8	16	X
Anderer Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	3	4	X	8	11	X
innerorts	2	2	-	2	5	X
außerorts	1	2	X	6	6	-
Schnee, Eis	21	2	X	963	656	46,8
innerorts	1	-	X	256	176	45,5
außerorts	20	2	X	707	480	47,3
Regen	448	485	7,6-	1 503	1 752	14,2-
innerorts	249	300	17,0-	970	1 144	15,2-
außerorts	199	185	7,6	533	608	12,3-
Anderer Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	4	2	X	18	21	14,3-
innerorts	1	1	-	5	10	X
außerorts	3	1	X	13	11	18,2
Zustand der Straße	10	6	X	35	31	12,9
innerorts	1	1	-	8	7	X
außerorts	9	5	X	27	24	12,5
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	2	1	X	9	8	X
innerorts	-	-	-	1	1	-
außerorts	2	1	X	8	7	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1993	1992		1993	1992	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	8	5	X	26	23	13,0
innerorts	1	1	-	7	6	X
außerorts	7	4	X	19	17	11,8
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	2	1	X	5	2	X
innerorts	2	1	X	5	1	X
außerorts	-	-	-	-	1	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	1	-	X	1	1	-
innerorts	1	-	X	1	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	1	-	X	1	-	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	X	1	-	X
Witterungseinflüsse	37	16	X	366	309	18,4
innerorts	13	3	X	139	113	23,0
außerorts	24	13	84,6	227	196	15,8
Sichtbehinderung durch						
Nebel	9	1	X	207	173	19,7
innerorts	1	-	X	69	61	13,1
außerorts	8	1	X	138	112	23,2
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	5	2	X	40	50	20,0-
innerorts	2	-	X	19	21	9,5-
außerorts	3	2	X	21	29	27,6-
blendende Sonne	14	7	X	69	43	60,5
innerorts	9	1	X	44	25	76,0
außerorts	5	6	X	25	18	38,9
Seitenwind	7	6	X	39	38	2,6
innerorts	1	2	X	4	5	X
außerorts	6	4	X	35	32	9,4
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	2	-	X	11	5	X
innerorts	-	-	-	3	-	X
außerorts	2	-	X	8	5	X
Hindernisse	79	60	31,7	207	185	11,9
innerorts	19	24	20,8-	58	62	6,5-
außerorts	60	36	66,7	149	123	21,1
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	2	3	X	8	14	X
innerorts	2	3	X	6	12	X
außerorts	-	-	-	2	2	-
Wild auf der Fahrbahn	31	21	47,6	78	67	16,4
innerorts	2	-	X	8	3	X
außerorts	29	21	38,1	70	64	9,4
Anderes Tier auf der Fahrbahn	32	25	28,0	85	77	10,4
innerorts	11	15	26,7-	31	36	13,9-
außerorts	21	10	X	54	41	31,7
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	14	11	27,3	36	27	33,3
innerorts	4	6	X	13	11	18,2
außerorts	10	5	X	23	16	43,8
Sonstige Ursachen	15	20	25,0-	51	69	26,1-
innerorts	5	8	X	24	33	27,3-
außerorts	10	12	16,7-	27	36	25,0-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	2	6	X	18	27	33,3-
innerorts	1	4	X	14	20	30,0-
außerorts	1	2	X	4	7	X
Ursachen insgesamt	10 012	9 339	7,2	35 251	35 171	0,2
innerorts	6 683	6 430	3,9	23 344	23 884	2,3-
außerorts	3 329	2 909	14,4	11 907	11 287	5,5

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	A p r i l 1993				A p r i l 1992							
Insgesamt	8 625	6 076	455	1 209	7 940	5 766	441	901	8,6	5,4	3,2	34,2
Verkehrstüchtigkeit ..	527	350	15	114	489	355	15	76	7,8	1,4-	-	50,0
dar. Alkoholeinfluß	460	304	13	109	400	281	14	70	15,0	8,2	7,1-	55,7
Straßenbenutzung	579	144	15	364	454	141	10	272	27,5	2,1	50,0	33,8
Geschwindigkeit	1 610	1 246	183	44	1 520	1 192	177	25	5,9	4,5	3,4	76,0
Abstand	1 164	960	60	15	983	803	50	10	18,4	19,6	20,0	50,0
Überholen	328	201	56	25	305	179	50	24	7,5	12,3	12,0	4,2
Vorbeifahren	38	31	-	1	27	21	1	2	40,7	47,6	X	X
Nebeneinanderfahren ..	100	68	2	6	106	80	6	6	5,7-	15,0-	X	-
Vorfahrt, Vorrang	1 213	960	19	139	1 140	909	13	124	6,4	5,6	46,2	12,1
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	904	759	11	72	831	703	3	59	8,8	8,0	X	22,0
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	162	108	1	36	154	98	8	32	5,2	10,2	X	12,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 375	1 031	18	194	1 349	1 037	25	153	1,9	0,6-	28,0-	26,8
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	471	358	6	52	476	390	10	34	1,1-	8,2-	X	52,9
an Überwegen, Furten	64	49	-	7	71	57	2	7	9,9-	14,0-	X	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	113	103	-	1	92	84	1	-	22,8	22,6	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	11	2	1	8	8	1	-	6	X	X	X	X
Ladung, Besetzung	22	5	-	6	31	8	-	4	29,0-	X	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 074	617	80	240	960	566	83	165	11,9	9,0	3,6-	45,5
	J a n u a r - A p r i l 1993				J a n u a r - A p r i l 1992							
Insgesamt	28 964	22 165	993	2 945	28 836	22 180	918	2 733	0,4	0,1-	8,2	7,8
Verkehrstüchtigkeit ..	1 742	1 323	46	250	1 826	1 431	34	225	4,6-	7,5-	35,3	11,1
dar. Alkoholeinfluß	1 507	1 143	42	235	1 537	1 190	32	212	2,0-	4,0-	31,3	10,8
Straßenbenutzung	1 677	565	32	926	1 503	510	33	839	11,6	10,8	3,0-	10,4
Geschwindigkeit	5 973	5 036	386	77	5 724	4 839	339	59	4,4	4,1	13,9	30,5
Abstand	3 600	3 066	108	30	3 406	2 842	103	31	5,7	7,9	4,9	3,2-
Überholen	1 011	700	114	49	1 049	714	101	57	3,6-	2,0-	12,9	14,0-
Vorbeifahren	108	85	1	4	101	78	4	2	6,9	9,0	X	X
Nebeneinanderfahren ..	342	237	5	13	350	261	8	17	2,3-	9,2-	X	23,5-
Vorfahrt, Vorrang	4 201	3 427	40	393	4 333	3 495	38	419	3,0-	1,9-	5,5	6,2-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 042	2 617	19	183	3 154	2 667	18	212	3,6-	1,9-	5,6	13,7-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	634	444	8	114	617	426	15	109	2,8	4,2	X	4,6
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	4 408	3 483	41	478	4 625	3 702	42	452	4,7-	5,9-	2,4-	5,8
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	2 077	1 705	30	127	2 070	1 735	31	106	0,3	1,7-	3,2-	19,8
an Überwegen, Furten	416	356	4	21	390	329	8	18	6,7	8,2	X	16,7
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	315	283	-	2	316	282	2	2	0,3-	0,4	X	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	81	17	1	57	69	11	4	45	17,4	54,5	X	26,7
Ladung, Besetzung	69	18	1	15	74	21	1	11	6,8-	14,3-	-	36,4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	3 360	2 220	188	524	3 390	2 259	178	468	0,9-	1,7-	5,6	12,0

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Säch- schäden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	342	230	112	290	-	38	252
innerorts	313	217	96	272	-	35	237
außerorts	29	13	16	18	-	3	15
DUISBURG, KREISFREIE STADT	273	197	76	254	4	44	206
innerorts	224	173	51	219	3	40	176
außerorts	49	24	25	35	1	4	30
ESSEN, KREISFREIE STADT	292	210	82	267	6	41	220
innerorts	261	195	66	243	5	35	203
außerorts	31	15	16	24	1	6	17
KREFELD, KREISFREIE STADT	126	102	24	116	-	28	88
innerorts	105	91	14	103	-	22	81
außerorts	21	11	10	13	-	6	7
MÖNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	134	104	30	124	-	17	107
innerorts	116	94	22	107	-	14	93
außerorts	18	10	8	17	-	3	14
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	78	56	22	73	2	18	53
innerorts	61	47	14	55	2	14	39
außerorts	17	9	8	18	-	4	14
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	100	70	30	85	1	16	68
innerorts	75	60	15	73	-	14	59
außerorts	25	10	15	12	1	2	9
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	62	35	27	42	1	11	30
innerorts	49	31	18	35	1	8	26
außerorts	13	4	9	7	-	3	4
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	74	46	28	51	1	6	44
innerorts	67	43	24	48	1	6	41
außerorts	7	3	4	3	-	-	3
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	197	140	57	181	-	31	150
innerorts	146	118	28	150	-	27	123
außerorts	51	22	29	31	-	4	27
BEDBURG-HAU	5	3	2	3	-	1	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	3	-	1	2
EMMERICH, STADT	18	13	5	17	1	3	13
innerorts	10	9	1	10	-	2	8
außerorts	8	4	4	7	1	1	5
GELDERN, STADT	27	24	3	38	1	14	23
innerorts	7	6	1	9	-	3	6
außerorts	20	18	2	29	1	11	17
GOCH, STADT	12	8	4	9	-	5	4
innerorts	7	5	2	5	-	3	2
außerorts	5	3	2	4	-	2	2
ISSUM	7	7	-	10	-	5	5
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	6	6	-	9	-	4	5
KALKAR, STADT	10	7	3	7	-	2	5
innerorts	5	4	1	4	-	1	3
außerorts	5	3	2	3	-	1	2
KERKEN	9	9	-	17	1	4	12
innerorts	1	1	-	3	-	-	3
außerorts	8	8	-	14	1	4	9
KEVELAER, STADT	16	12	4	17	-	8	9
innerorts	6	4	2	6	-	2	4
außerorts	10	8	2	11	-	6	5
KLEVE, STADT	29	21	8	28	1	4	23
innerorts	25	19	6	24	1	3	20
außerorts	4	2	2	4	-	1	3
KRANENBURG	5	4	1	8	2	2	4
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	2	2	-	6	2	2	2
REES, STADT	16	11	5	14	1	4	9
innerorts	6	3	3	4	-	-	4
außerorts	10	8	2	10	1	4	5
RHEURDT	7	3	4	5	-	5	-
innerorts	3	2	1	4	-	4	-
außerorts	4	1	3	1	-	1	-
STRAELEN, STADT	5	3	2	6	-	3	2
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	3	1	2	3	-	2	1
UEDEM	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	2	-	1	1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WACHTENDONK	2	2	-	5	-	-	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	5	-	-	5
WEEZE	9	5	4	8	-	4	4
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	7	4	3	7	-	4	3
KREIS KLEVE	179	134	45	193	7	65	121
innerorts	79	59	20	75	1	20	54
außerorts	100	75	25	118	6	45	67
ERKRATH, STADT	11	10	1	12	-	3	9
innerorts	9	9	-	10	-	1	9
außerorts	2	1	1	2	-	2	-
HAAN, STADT	18	8	10	12	-	1	11
innerorts	11	5	6	6	-	-	6
außerorts	7	3	4	6	-	1	5
HEILIGENHAUS, STADT	8	3	5	3	-	-	3
innerorts	8	3	5	3	-	-	3
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
HILDEN, STADT	27	19	8	23	1	3	19
innerorts	19	14	5	15	-	1	14
außerorts	8	5	3	8	1	2	5
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	40	26	14	32	1	7	24
innerorts	24	17	7	19	-	2	17
außerorts	16	9	7	13	1	5	7
METTMANN, STADT	8	5	3	5	-	2	3
innerorts	4	3	1	3	-	1	2
außerorts	4	2	2	2	-	1	1
MONHEIM, STADT	13	12	1	15	-	1	14
innerorts	11	11	-	14	-	1	13
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
RATINGEN, STADT	52	38	14	56	-	8	48
innerorts	19	17	2	18	-	2	16
außerorts	33	21	12	38	-	6	32
VELBERT, STADT	45	34	11	43	-	11	32
innerorts	36	28	8	34	-	10	24
außerorts	9	6	3	9	-	1	8
WÜLFRAETH, STADT	11	8	3	11	-	7	4
innerorts	8	7	1	10	-	6	4
außerorts	3	1	2	1	-	1	-
KREIS METTMANN	233	163	70	212	2	43	167
innerorts	149	114	35	132	-	24	108
außerorts	84	49	35	80	2	19	59
DORMAGEN, STADT	17	15	2	20	-	6	14
innerorts	11	10	1	10	-	3	7
außerorts	6	5	1	10	-	3	7
GREVENBROICH, STADT	36	16	20	18	-	4	14
innerorts	16	8	8	8	-	2	6
außerorts	20	8	12	10	-	2	8
JÜCHEN	11	5	6	11	-	2	9
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	8	3	5	9	-	2	7
KAARST, STADT	30	13	17	15	-	2	13
innerorts	7	2	5	3	-	-	3
außerorts	23	11	12	12	-	2	10
KORSCHENBROICH, STADT	15	10	5	15	-	3	12
innerorts	9	6	3	6	-	-	6
außerorts	6	4	2	9	-	3	6
MEERBUSCH, STADT	21	14	7	16	1	3	12
innerorts	15	9	6	10	-	3	7
außerorts	6	5	1	6	1	-	5
NEUSS, STADT	83	55	28	78	1	12	65
innerorts	57	37	20	45	-	6	39
außerorts	26	18	8	33	1	6	26
ROMMERSKIRCHEN	10	7	3	9	-	6	3
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	8	6	2	8	-	6	2
KREIS NEUSS	223	135	88	182	2	38	142
innerorts	120	75	45	85	-	14	71
außerorts	103	60	43	97	2	24	71
BRÜGGEN	4	2	2	2	-	1	1
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	1	1	-	1	-	1	-

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GREFRATH	7	5	2	7	-	1	6
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	5	4	1	6	-	1	5
KEMPEN, STADT	15	10	5	13	-	4	9
innerorts	7	5	2	6	-	2	4
außerorts	8	5	3	7	-	2	5
NETTETAL, STADT	19	14	5	18	-	5	13
innerorts	8	5	3	7	-	1	6
außerorts	11	9	2	11	-	4	7
NIEDERKRÜCHTEN	11	9	2	12	-	4	8
innerorts	6	5	1	6	-	2	4
außerorts	5	4	1	6	-	2	4
SCHWALMTAL	8	6	2	10	-	4	6
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	7	6	1	10	-	4	6
TÖNISVORST, STADT	15	13	2	16	1	8	6
innerorts	9	8	1	8	-	4	4
außerorts	6	5	1	7	1	4	2
VIERSEN, STADT	41	34	7	40	1	10	29
innerorts	22	18	4	21	-	2	19
außerorts	19	16	3	19	1	8	10
WILLICH, STADT	23	18	5	19	-	6	13
innerorts	7	7	-	7	-	3	4
außerorts	16	11	5	12	-	3	9
KREIS VIERSEN	143	111	32	136	2	43	91
innerorts	65	50	15	57	-	14	43
außerorts	78	61	17	79	2	29	48
ALPEN	6	4	2	5	-	2	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	5	4	1	5	-	2	3
DINSLAKEN, STADT	30	20	10	26	1	6	19
innerorts	20	14	6	15	-	4	11
außerorts	10	6	4	11	1	2	8
HAMMINKELN	22	15	7	21	1	7	13
innerorts	3	3	-	3	-	-	3
außerorts	19	12	7	18	1	7	10
HÜNKE	13	6	7	6	-	1	5
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	11	4	7	4	-	1	3
KAMP-LINTFORT, STADT	20	16	4	21	-	5	16
innerorts	12	10	2	10	-	3	7
außerorts	8	6	2	11	-	2	9
MOERS, STADT	67	38	29	47	1	6	40
innerorts	33	20	13	24	-	4	20
außerorts	34	18	16	23	1	2	20
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	10	7	3	7	-	1	6
innerorts	4	3	1	3	-	-	3
außerorts	6	4	2	4	-	1	3
RHEINBERG, STADT	7	6	1	7	-	1	6
innerorts	3	3	-	3	-	-	3
außerorts	4	3	1	4	-	1	3
SCHERMBECK	8	6	2	7	-	3	4
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	7	5	2	6	-	3	3
SONSBECK	8	5	3	6	-	1	5
innerorts	3	3	-	3	-	-	3
außerorts	5	2	3	3	-	1	2
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	9	8	1	12	-	4	8
innerorts	7	6	1	10	-	4	6
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
WESEL, STADT	43	30	13	39	-	13	26
innerorts	28	21	7	25	-	8	17
außerorts	15	9	6	14	-	5	9
XANTEN, STADT	7	7	-	12	1	8	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	6	6	-	11	1	8	2
KREIS WESEL	250	168	82	216	4	58	154
innerorts	118	87	31	100	-	23	77
außerorts	132	81	51	116	4	35	77
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF	2 706	1 901	805	2 422	32	497	1 893
innerorts	1 948	1 454	494	1 754	13	310	1 431
außerorts	758	447	311	668	19	187	462

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
AACHEN, KREISFREIE STADT	125	97	28	119	-	28	91
innerorts	97	76	21	91	-	24	67
außerorts	28	21	7	28	-	4	24
BONN, KREISFREIE STADT	173	113	60	135	-	25	110
innerorts	138	96	42	113	-	19	94
außerorts	35	17	18	22	-	6	16
KÖLN, KREISFREIE STADT	618	439	179	539	5	93	441
innerorts	496	379	117	452	5	83	364
außerorts	122	60	62	87	-	10	77
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	82	56	26	67	-	13	54
innerorts	60	45	15	54	-	11	43
außerorts	22	11	11	13	-	2	11
ALSDORF, STADT	18	12	6	16	1	6	9
innerorts	12	8	4	8	-	4	4
außerorts	6	4	2	8	1	2	5
BAESWEILER, STADT	4	4	-	4	-	1	3
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
ESCHWEILER, STADT	39	29	10	39	-	9	30
innerorts	20	18	2	21	-	5	16
außerorts	19	11	8	18	-	4	14
HERZOGENRATH, STADT	12	10	2	11	-	3	8
innerorts	11	10	1	11	-	3	8
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
MONSCHAU, STADT	3	2	1	2	-	-	2
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
RÖTGEN	3	1	2	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
SIMMERATH	11	10	1	13	-	6	7
innerorts	5	4	1	6	-	1	5
außerorts	6	6	-	7	-	5	2
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	21	15	6	17	-	2	15
innerorts	15	11	4	13	-	1	12
außerorts	6	4	2	4	-	1	3
WÜRSELEN, STADT	16	13	3	20	1	1	18
innerorts	9	7	2	9	-	1	8
außerorts	7	6	1	11	1	-	10
KREIS AACHEN	127	96	31	123	2	28	93
innerorts	78	63	15	73	-	16	57
außerorts	49	33	16	50	2	12	36
ALDENHOVEN	10	5	5	7	-	2	5
innerorts	4	1	3	1	-	1	-
außerorts	6	4	2	6	-	1	5
DÜREN, STADT	84	68	16	88	1	21	66
innerorts	69	57	12	68	1	17	50
außerorts	15	11	4	20	-	4	16
HEIMBACH, STADT	3	2	1	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	3	-	1	2
HÜRTGENWALD	5	4	1	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	4	1	4	-	1	3
INDEN	4	4	-	8	-	-	8
innerorts	2	2	-	3	-	-	3
außerorts	2	2	-	5	-	-	5
JÜLICH, STADT	18	14	4	21	-	4	17
innerorts	10	9	1	12	-	2	10
außerorts	8	5	3	9	-	2	7
KREUZAU	11	11	-	14	-	2	12
innerorts	9	9	-	12	-	2	10
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
LANGERWEHE	5	2	3	2	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	2	3	2	-	2	-
LINNICH, STADT	7	7	-	17	-	3	14
innerorts	4	4	-	9	-	-	9
außerorts	3	3	-	8	-	3	5
MERZENICH	5	3	2	3	-	2	1
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	2	1	1	1	-	1	-

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NIDEGGEN, STADT	5	5	-	7	-	1	6
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	4	4	-	6	-	1	5
NIEDERZIER	7	5	2	12	-	4	8
innerorts	3	2	1	7	-	3	4
außerorts	4	3	1	5	-	1	4
NÖRVENICH	5	4	1	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	4	3	1	4	-	1	3
TITZ	9	7	2	11	-	4	7
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	9	7	2	11	-	4	7
VETTWEISS	6	3	3	7	-	2	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	6	3	3	7	-	2	5
KREIS DÜREN	184	144	40	209	1	50	158
innerorts	106	88	18	116	1	26	89
außerorts	78	56	22	93	-	24	69
BEDBURG, STADT	5	4	1	7	-	5	2
innerorts	4	3	1	3	-	1	2
außerorts	1	1	-	4	-	4	-
BERGHEIM, STADT	35	26	9	35	-	4	31
innerorts	22	19	3	24	-	2	22
außerorts	13	7	6	11	-	2	9
BRÜHL, STADT	27	22	5	29	-	8	21
innerorts	19	14	5	16	-	6	10
außerorts	8	8	-	13	-	2	11
ELSDORF	9	7	2	11	-	1	10
innerorts	6	4	2	8	-	1	7
außerorts	3	3	-	3	-	-	3
ERFTSTADT, STADT	39	25	14	33	3	8	22
innerorts	15	10	5	10	-	2	8
außerorts	24	15	9	23	3	6	14
FRECHEN, STADT	21	11	10	12	2	1	9
innerorts	9	4	5	4	-	1	3
außerorts	12	7	5	8	2	-	6
HÜRTH, STADT	22	17	5	19	-	2	17
innerorts	12	9	3	9	-	-	9
außerorts	10	8	2	10	-	2	8
KERPEN, STADT	39	26	13	35	3	10	22
innerorts	16	14	2	20	1	6	13
außerorts	23	12	11	15	2	4	9
PULHEIM, STADT	22	15	7	19	1	1	17
innerorts	14	9	5	10	-	1	9
außerorts	8	6	2	9	1	-	8
WESSELING, STADT	20	11	9	14	-	2	12
innerorts	12	8	4	11	-	2	9
außerorts	8	3	5	3	-	-	3
ERFTKREIS	239	164	75	214	9	42	163
innerorts	129	94	35	115	1	22	92
außerorts	110	70	40	99	8	20	71
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT	6	5	-	9	2	2	5
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	4	4	-	7	2	2	3
BLANKENHEIM	7	3	4	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	2	-	-	2
außerorts	6	2	4	2	-	1	1
DAHLEM	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
EUSKIRCHEN, STADT	41	28	13	40	-	8	32
innerorts	27	21	6	26	-	6	20
außerorts	14	7	7	14	-	2	12
HELLENTHAL	3	-	3	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	2	-	2	-	-	-	-
KALL	4	4	-	5	1	1	3
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	2	2	-	3	1	1	1
MECHERNICH, STADT	10	7	3	12	-	6	6
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	7	5	2	10	-	5	5

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NETTERSHEIM	1	-	1	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
SCHLEIDEN, STADT	12	7	5	9	1	1	7
innerorts	5	3	2	3	-	-	3
außerorts	7	4	3	6	1	1	4
WEILERSWIST	9	7	2	8	-	4	4
innerorts	5	5	-	6	-	4	2
außerorts	4	2	2	2	-	-	2
ZÜLPICH, STADT	8	6	2	10	-	7	3
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	6	6	-	10	-	7	3
KREIS EUSKIRCHEN	102	69	33	98	4	30	64
innerorts	48	36	12	43	-	11	32
außerorts	54	33	21	55	4	19	32
ERKELENZ, STADT	24	16	8	21	-	9	12
innerorts	13	8	5	10	-	4	6
außerorts	11	8	3	11	-	5	6
GANGELT	5	5	-	6	-	5	1
innerorts	3	3	-	3	-	3	-
außerorts	2	2	-	3	-	2	1
GEILENKIRCHEN, STADT	18	14	4	18	1	4	13
innerorts	9	7	2	8	-	2	6
außerorts	9	7	2	10	1	2	7
HEINSBERG, STADT	29	24	5	36	-	10	26
innerorts	19	16	3	20	-	5	15
außerorts	10	8	2	16	-	5	11
HÜCKELHOVEN, STADT	19	10	9	11	-	2	9
innerorts	14	6	8	8	-	2	4
außerorts	5	4	1	5	-	-	5
SELFKANT	8	6	2	7	-	3	4
innerorts	4	2	2	2	-	-	2
außerorts	4	4	-	5	-	3	2
ÜBACH-PALENBERG, STADT	12	9	3	13	-	4	9
innerorts	11	8	3	12	-	3	9
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
WALDFEUCHT	3	3	-	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	2	2	-	3	-	1	2
WASSENBERG, STADT	6	4	2	6	-	2	4
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	3	2	1	4	-	1	3
WEGBERG, STADT	7	6	1	8	-	4	4
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	4	3	1	5	-	3	2
KREIS HEINSBERG	131	97	34	130	1	45	84
innerorts	80	56	24	67	-	22	45
außerorts	51	41	10	63	1	23	39
BERGNEUSTADT, STADT	7	7	-	8	-	1	7
innerorts	6	6	-	6	-	1	5
außerorts	1	1	-	2	-	-	2
ENGELSKIRCHEN	12	9	3	14	1	5	8
innerorts	4	3	1	4	-	1	3
außerorts	8	6	2	10	1	4	5
GUMMERSBACH, STADT	23	18	5	22	1	4	17
innerorts	15	13	2	14	-	3	11
außerorts	8	5	3	8	1	1	6
HÜCKESWAGEN, STADT	5	3	2	3	-	-	3
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
LINDLAR	6	3	3	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	5	2	3	3	-	-	3
MARIENHEIDE	5	5	-	6	1	3	2
innerorts	2	2	-	3	-	1	2
außerorts	3	3	-	3	1	2	-
MORSBACH	5	4	1	5	-	3	2
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	3	2	1	3	-	2	1
NÜMBRECHT	7	4	3	9	-	-	7
innerorts	2	1	1	2	-	-	2
außerorts	5	3	2	7	-	2	5

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RADEVORMWALD, STADT	16	11	5	11	-	2	9
innerorts	8	6	2	6	-	-	6
außerorts	8	5	3	5	-	2	3
REICHSHOF	10	7	3	8	-	3	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	10	7	3	8	-	3	5
WALDBRÖL, STADT	15	9	6	13	-	5	8
innerorts	7	3	4	3	-	1	2
außerorts	8	6	2	10	-	4	6
WIEHL, STADT	18	14	4	18	-	5	13
innerorts	8	7	1	8	-	2	6
außerorts	10	7	3	10	-	3	7
WIPPERFÜRTH, STADT	17	14	3	18	-	7	11
innerorts	6	5	1	5	-	3	2
außerorts	11	9	2	13	-	4	9
OBERBERGISCHER KREIS	146	108	38	139	3	41	95
innerorts	64	51	13	56	-	14	42
außerorts	82	57	25	83	3	27	53
BERGISCH GLADBACH, STADT	38	32	6	41	1	9	31
innerorts	31	27	4	33	-	7	26
außerorts	7	5	2	8	1	2	5
BURSCHEID, STADT	9	7	2	11	-	6	5
innerorts	3	3	-	4	-	3	1
außerorts	6	4	2	7	-	3	4
KÜR TEN	9	5	4	7	-	2	5
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	6	3	3	5	-	1	4
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	9	6	3	7	-	1	6
innerorts	3	3	-	3	-	-	3
außerorts	6	3	3	4	-	1	3
ODENTHAL	8	8	-	13	-	2	11
innerorts	4	4	-	5	-	1	4
außerorts	4	4	-	8	-	1	7
OVERATH	16	9	7	10	-	2	8
innerorts	8	6	2	7	-	2	5
außerorts	8	3	5	3	-	-	3
RÖSRATH	10	6	4	8	-	-	8
innerorts	5	3	2	3	-	-	3
außerorts	5	3	2	5	-	-	5
WERMELSKIRCHEN, STADT	19	16	3	18	-	9	9
innerorts	10	10	-	12	-	5	7
außerorts	9	6	3	6	-	4	2
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	118	89	29	115	1	31	83
innerorts	67	58	9	69	-	19	50
außerorts	51	31	20	46	1	12	33
ALFTER	5	4	1	5	-	1	4
innerorts	5	4	1	5	-	1	4
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
BAD MONNEF, STADT	17	9	8	15	-	7	8
innerorts	5	3	2	3	-	2	1
außerorts	12	6	6	12	-	5	7
BORNHEIM, STADT	14	11	3	15	1	3	11
innerorts	8	7	1	9	1	1	7
außerorts	6	4	2	6	-	2	4
EITORF	15	14	1	16	-	7	9
innerorts	9	8	1	10	-	5	5
außerorts	6	6	-	6	-	2	4
HENNEF (SIEG), STADT	21	18	3	20	-	3	17
innerorts	13	12	1	13	-	2	11
außerorts	8	6	2	7	-	1	6
KÖNIGSWINTER, STADT	16	9	7	12	-	5	7
innerorts	8	6	2	7	-	3	4
außerorts	8	3	5	5	-	2	3
LOHMAR, STADT	16	10	6	18	1	9	8
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	14	8	6	16	1	9	6
MECKENHEIM, STADT	11	7	4	8	-	2	6
innerorts	5	3	2	4	-	2	2
außerorts	6	4	2	4	-	-	4
MUCH	2	2	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	3	-	1	2

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NEUNKIRCHEN-SEELSCHEID	7	7	-	11	-	2	9
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	4	4	-	8	-	1	7
NIEDERKASSEL, STADT	8	8	-	10	-	1	9
innerorts	7	7	-	9	-	1	8
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
RHEINBACH, STADT	15	11	4	13	1	3	9
innerorts	5	5	-	5	-	-	5
außerorts	10	6	4	8	1	3	4
RUPPICHTEROTH	5	5	-	7	-	1	6
innerorts	3	3	-	4	-	-	4
außerorts	2	2	-	3	-	1	2
SANKT AUGUSTIN, STADT	38	26	12	32	1	4	27
innerorts	16	13	3	13	-	-	13
außerorts	22	13	9	19	1	4	14
SIEGBURG, STADT	24	16	8	23	-	5	18
innerorts	19	14	5	17	-	3	14
außerorts	5	2	3	6	-	2	4
SWISTTAL	6	4	2	7	-	3	4
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	4	3	1	6	-	2	4
TROISDORF, STADT	28	20	8	23	-	3	20
innerorts	20	17	3	20	-	2	18
außerorts	8	3	5	3	-	1	2
WACHTBERG	3	3	-	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
WINDECK	7	7	-	10	-	5	5
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	5	5	-	8	-	5	3
RHEIN-SIEG-KREIS	258	191	67	251	4	65	182
innerorts	133	111	22	128	1	24	103
außerorts	125	80	45	123	3	41	79
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	2 303	1 663	640	2 139	30	491	1 618
innerorts	1 496	1 153	343	1 377	8	291	1 078
außerorts	807	510	297	762	22	200	540
BOTTROP, KREISFREIE STADT	77	50	27	71	3	6	62
innerorts	47	30	17	35	1	1	33
außerorts	30	20	10	36	2	5	29
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	161	125	36	159	-	31	128
innerorts	135	103	32	131	-	26	105
außerorts	26	22	4	28	-	5	23
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	183	141	42	175	-	36	139
innerorts	138	107	31	118	-	22	96
außerorts	45	34	11	57	-	14	43
AHAUS, STADT	18	17	1	21	-	7	14
innerorts	11	11	-	11	-	4	7
außerorts	7	6	1	10	-	3	7
BOCHOLT, STADT	45	33	12	38	-	8	30
innerorts	27	23	4	27	-	4	23
außerorts	18	10	8	11	-	4	7
BORKEN, STADT	19	13	6	22	1	6	15
innerorts	10	9	1	15	1	6	8
außerorts	9	4	5	7	-	-	7
GESCHER, STADT	8	8	-	9	-	2	7
innerorts	3	3	-	3	-	-	3
außerorts	5	5	-	6	-	2	4
GRONAU (WESTFALEN), STADT	17	13	4	16	-	3	13
innerorts	12	9	3	11	-	3	8
außerorts	5	4	1	5	-	-	5
HEEK	3	3	-	5	-	-	5
innerorts	2	2	-	3	-	-	3
außerorts	1	1	-	2	-	-	2
HEIDEN	7	7	-	10	-	3	7
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	5	5	-	8	-	2	6
ISSELBURG, STADT	9	4	5	4	-	-	4
innerorts	4	2	2	2	-	-	2
außerorts	5	2	3	2	-	-	2
LEGDEN	3	3	-	4	1	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	4	1	2	1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RAESFELD	4	4	-	5	-	1	4
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	2	2	-	3	-	1	2
REKEN	6	6	-	8	-	1	7
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	4	4	-	6	-	1	5
RHEDE, STADT	8	5	3	5	-	-	5
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	5	4	1	4	-	-	4
SCHÖPPINGEN	3	-	3	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	-	3	-	-	-	-
STADTLOHN, STADT	10	7	3	9	-	2	7
innerorts	9	7	2	9	-	2	7
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
SÜDLOHN	2	1	1	2	-	-	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	2	-	-	2
VELEN	4	3	1	3	1	1	1
innerorts	1	1	-	1	1	-	-
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
VREDEN, STADT	9	7	2	9	-	5	4
innerorts	5	4	1	4	-	4	-
außerorts	4	3	1	5	-	1	4
KREIS BORKEN	175	134	41	170	3	41	126
innerorts	94	78	16	93	2	24	67
außerorts	81	56	25	77	1	17	59
ASCHEBERG	20	8	12	15	-	5	10
innerorts	2	1	1	2	-	-	2
außerorts	18	7	11	13	-	5	8
BILLERBECK, STADT	14	11	3	15	-	6	9
innerorts	7	7	-	8	-	2	6
außerorts	7	4	3	7	-	4	3
COESFELD, STADT	15	11	4	12	-	4	8
innerorts	9	7	2	8	-	2	6
außerorts	6	4	2	4	-	2	2
DÜLMEN, STADT	24	16	8	19	-	7	12
innerorts	8	5	3	6	-	-	6
außerorts	16	11	5	13	-	7	6
HAVIXBECK	5	5	-	7	-	2	5
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	3	3	-	5	-	1	4
LÜDINGHAUSEN, STADT	14	9	5	12	-	3	9
innerorts	6	3	3	4	-	-	4
außerorts	8	6	2	8	-	3	5
NORDKIRCHEN	5	5	-	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	4	4	-	4	-	1	3
NOTTULN	14	11	3	19	-	2	17
innerorts	5	5	-	6	-	-	6
außerorts	9	6	3	13	-	2	11
OLFEN, STADT	7	7	-	16	1	2	13
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	7	7	-	16	1	2	13
ROSENDAHL	6	2	4	2	-	-	2
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	4	2	2	2	-	-	2
SENDEN	16	12	4	22	-	8	14
innerorts	3	3	-	3	-	2	1
außerorts	13	9	4	19	-	6	13
KREIS COESFELD	140	97	43	144	1	40	103
innerorts	45	34	11	40	-	7	33
außerorts	95	63	32	104	1	33	70
CASTROP-RAUXEL, STADT	39	24	15	29	-	10	19
innerorts	29	20	9	22	-	6	16
außerorts	10	4	6	7	-	4	3
DATTELN, STADT	22	14	8	20	-	7	13
innerorts	18	12	6	16	-	7	9
außerorts	4	2	2	4	-	-	4
DORSTEN, STADT	50	35	15	43	2	7	34
innerorts	31	20	11	24	-	3	21
außerorts	19	15	4	19	2	4	13

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GLADBECK, STADT	49	41	8	53	-	6	47
innerorts	41	34	7	39	-	4	35
außerorts	8	7	1	14	-	2	12
HALTERN, STADT	18	13	5	16	-	4	12
innerorts	7	5	2	5	-	-	5
außerorts	11	8	3	11	-	4	7
HERTEN, STADT	25	20	5	23	1	7	15
innerorts	16	13	3	13	-	3	10
außerorts	9	7	2	10	1	4	5
MARL, STADT	46	28	18	34	-	7	27
innerorts	27	17	10	17	-	2	15
außerorts	19	11	8	17	-	5	12
OER-ERKENSCHWICK, STADT	9	9	-	11	-	3	8
innerorts	7	7	-	8	-	3	5
außerorts	2	2	-	3	-	-	3
RECKLINGHAUSEN, STADT	84	70	14	89	-	14	75
innerorts	65	53	12	66	-	9	57
außerorts	19	17	2	23	-	5	18
WALTROP, STADT	16	12	4	17	-	1	16
innerorts	8	4	4	5	-	1	4
außerorts	8	8	-	12	-	-	12
KREIS RECKLINGHAUSEN	358	266	92	335	3	65	266
innerorts	249	185	64	215	-	38	177
außerorts	109	81	28	120	3	28	89
ALTENBERGE	2	2	-	3	-	3	-
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	1	1	-	2	-	2	-
EMSDETTEN, STADT	12	8	4	9	-	3	6
innerorts	9	6	3	7	-	2	5
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
GREVEN, STADT	25	20	5	23	-	6	17
innerorts	14	13	1	15	-	5	10
außerorts	11	7	4	8	-	1	7
HÖRSTEL, STADT	11	11	-	15	1	6	8
innerorts	4	4	-	6	-	1	5
außerorts	7	7	-	9	1	5	3
HOPSTEN	3	3	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	2	2	-	3	-	-	3
HORSTMAR, STADT	2	1	1	1	-	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
IBBENBÜREN, STADT	31	24	7	33	-	9	24
innerorts	16	12	4	13	-	5	8
außerorts	15	12	3	20	-	4	16
LADBERGEN	3	2	1	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	3	-	2	1
LAER	6	6	-	7	-	5	2
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	5	5	-	6	-	4	2
LENGERICH, STADT	15	10	5	13	-	5	8
innerorts	8	7	1	7	-	2	5
außerorts	7	3	4	6	-	3	3
LIENEN	2	1	1	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
LOTTE	7	4	3	4	-	-	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	7	4	3	4	-	-	4
METELEN	2	2	-	6	1	2	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	6	1	2	3
METTINGEN	1	1	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	2	-	-	2
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
NEUENKIRCHEN	5	5	-	6	-	3	3
innerorts	3	3	-	4	-	1	3
außerorts	2	2	-	2	-	2	-
NORDWALDE	3	3	-	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	1	1	-	1	-	-	1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
OCHTRUP, STADT	16	13	3	18	-	7	11
innerorts	9	8	1	9	-	3	6
außerorts	7	5	2	9	-	4	5
RECKE	5	4	1	9	-	2	7
innerorts	2	2	-	5	-	-	5
außerorts	3	2	1	4	-	2	2
RHEINE, STADT	41	33	8	40	1	12	27
innerorts	30	26	4	27	1	7	19
außerorts	11	7	4	13	-	5	8
SAERBECK	7	7	-	17	-	5	12
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	5	5	-	15	-	5	10
STEINFURT, STADT	20	13	7	17	-	11	6
innerorts	14	9	5	11	-	7	4
außerorts	6	4	2	6	-	4	2
TECKLENBURG, STADT	10	7	3	8	-	1	7
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	9	6	3	7	-	1	6
WESTERKAPPELN	5	4	1	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
WETTRINGEN	6	6	-	9	-	-	9
innerorts	4	4	-	5	-	-	5
außerorts	2	2	-	4	-	-	4
KREIS STEINFURT	240	190	50	255	3	86	166
innerorts	126	106	20	122	1	38	83
außerorts	114	84	30	133	2	48	83
AHLEN, STADT	31	25	6	31	-	7	24
innerorts	22	19	3	25	-	3	22
außerorts	9	6	3	6	-	4	2
BECKUM, STADT	23	16	7	16	-	-	16
innerorts	9	8	1	8	-	-	8
außerorts	14	8	6	8	-	-	8
BEELEN	6	5	1	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	5	4	1	4	-	2	2
DRENSTEINFURT, STADT	4	3	1	5	1	-	4
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	3	2	1	4	1	-	3
ENNIGERLOH, STADT	10	5	5	5	-	4	1
innerorts	4	-	4	-	-	-	-
außerorts	6	5	1	5	-	4	1
EVERSWINKEL	3	1	2	1	-	-	1
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
OELDE, STADT	14	9	5	17	-	7	10
innerorts	7	5	2	8	-	3	5
außerorts	7	4	3	9	-	4	5
OSTBEVERN	4	4	-	11	1	7	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	11	1	7	3
SASSENBERG, STADT	5	4	1	5	-	1	4
innerorts	4	3	1	3	-	-	3
außerorts	1	1	-	2	-	1	1
SENDENHORST, STADT	6	5	1	6	-	2	4
innerorts	3	2	1	3	-	1	2
außerorts	3	3	-	3	-	1	2
TELGTE, STADT	9	6	3	9	-	1	8
innerorts	5	3	2	5	-	1	4
außerorts	4	3	1	4	-	-	4
WADERSLOH	5	4	1	8	-	5	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	4	1	8	-	5	3
WARENDORF, STADT	20	16	4	21	-	4	17
innerorts	8	6	2	7	-	-	7
außerorts	12	10	2	14	-	4	10
KREIS WARENDORF	140	103	37	140	2	40	98
innerorts	66	49	17	62	-	8	54
außerorts	74	54	20	78	2	32	44
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	1 474	1 106	368	1 449	15	346	1 088
innerorts	900	692	208	816	4	164	648
außerorts	574	414	160	633	11	182	440

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- ver- letzte	Leicht- verletzte
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	167	120	47	162	2	29	131
innerorts	125	92	33	111	1	14	96
außerorts	42	28	14	51	1	15	35
BORGHOLZHAUSEN, STADT	4	4	-	4	-	2	2
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	2	2	-	2	-	2	-
GÜTERSLOH, STADT	48	40	8	46	1	9	36
innerorts	30	29	1	33	-	8	25
außerorts	18	11	7	13	1	1	11
HALLE (WESTFALEN), STADT	12	9	3	12	-	3	9
innerorts	4	2	2	2	-	-	2
außerorts	8	7	1	10	-	3	7
HARSEWINKEL, STADT	8	8	-	9	-	-	9
innerorts	7	7	-	8	-	-	8
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
HERZEBROCK-CLARHOLZ	5	5	-	6	-	4	2
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	3	3	-	4	-	3	1
LANGENBERG	3	1	2	1	-	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	18	14	4	19	-	9	10
innerorts	11	10	1	10	-	3	7
außerorts	7	4	3	9	-	6	3
RIETBERG, STADT	10	6	4	6	-	2	4
innerorts	4	1	3	1	-	1	-
außerorts	6	5	1	5	-	1	4
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK	12	8	4	12	1	1	10
innerorts	4	4	-	5	1	1	3
außerorts	8	4	4	7	-	-	7
STEINHAGEN	3	1	2	1	1	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	1	-	-
VERL	14	12	2	15	1	2	12
innerorts	4	4	-	4	-	1	3
außerorts	10	8	2	11	1	1	9
VERSMOLD, STADT	11	9	2	14	1	6	8
innerorts	6	4	2	5	-	2	3
außerorts	5	5	-	9	1	3	5
WERTHER (WESTFALEN), STADT	4	3	1	4	-	3	1
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	3	2	1	3	-	2	1
KREIS GÜTERSLOH	152	120	32	149	5	41	103
innerorts	77	66	11	73	1	18	54
außerorts	75	54	21	76	4	23	49
BÜNDE, STADT	23	21	2	24	1	8	15
innerorts	20	18	2	20	-	6	14
außerorts	3	3	-	4	1	2	1
ENGER, STADT	7	7	-	9	-	2	7
innerorts	3	3	-	4	-	1	3
außerorts	4	4	-	5	-	1	4
HERFORD, STADT	42	25	17	29	1	3	25
innerorts	25	17	8	20	1	2	17
außerorts	17	8	9	9	-	1	8
HIDDENHAUSEN	9	5	4	8	-	3	5
innerorts	5	3	2	5	-	2	3
außerorts	4	2	2	3	-	1	2
KIRCHLENGERN	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
LÖHNE, STADT	16	12	4	18	-	3	15
innerorts	10	8	2	8	-	2	6
außerorts	6	4	2	10	-	1	9
RÖDINGHAUSEN	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
SPENGE, STADT	4	2	2	3	-	2	1
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	1	1	-	2	-	2	-
VLOTHO, STADT	15	12	3	19	-	5	14
innerorts	4	3	1	3	-	1	2
außerorts	11	9	2	16	-	4	12

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KREIS HERFORD	118	86	32	112	2	26	84
innerorts	72	55	17	63	1	14	48
außerorts	46	31	15	49	1	12	36
BAD DRIBURG, STADT	10	5	5	6	-	1	5
innerorts	8	5	3	6	-	1	5
außerorts	2	-	2	-	-	-	-
BEVERUNGEN, STADT	9	5	4	7	-	4	3
innerorts	5	3	2	4	-	1	3
außerorts	4	2	2	3	-	3	-
BORGENTREICH, STADT	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
BRAKEL, STADT	10	9	1	12	1	7	4
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	8	7	1	10	1	6	3
HÖXTER, STADT	14	10	4	15	-	6	9
innerorts	4	2	2	2	-	1	1
außerorts	10	8	2	13	-	5	8
NIEHEIM, STADT	3	2	1	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	3	-	-	3
STEINHEIM, STADT	9	5	4	6	-	1	5
innerorts	6	3	3	4	-	-	4
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
WARBURG, STADT	9	5	4	8	-	2	6
innerorts	4	1	3	1	-	-	1
außerorts	5	4	1	7	-	2	5
WILLEBADESSEN, STADT	5	4	1	6	-	1	5
innerorts	3	2	1	3	-	-	3
außerorts	2	2	-	3	-	1	2
KREIS HÖXTER	70	46	24	64	1	22	41
innerorts	33	19	14	23	-	4	19
außerorts	37	27	10	41	1	18	22
AUGUSTDORF	5	5	-	7	-	1	6
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	2	2	-	4	-	-	4
BAD SALZUFLEN, STADT	31	14	17	16	-	4	12
innerorts	17	7	10	7	-	2	5
außerorts	14	7	7	9	-	2	7
BARNTRUP, STADT	3	1	2	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
BLOMBERG, STADT	9	9	-	10	-	4	6
innerorts	4	4	-	4	-	3	1
außerorts	5	5	-	6	-	1	5
DETMOLD, STADT	42	28	14	36	3	7	26
innerorts	29	20	9	24	-	3	21
außerorts	13	8	5	12	3	4	5
DÖRENTROP	4	3	1	3	-	-	3
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
EXTERTAL	4	3	1	6	-	1	5
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	6	-	1	5
HORN-BAD MEINBERG, STADT	8	2	6	2	-	-	2
innerorts	4	2	2	2	-	-	2
außerorts	4	-	4	-	-	-	-
KALLETAL	7	5	2	7	-	2	5
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	6	4	2	6	-	1	5
LAGE, STADT	7	7	-	8	-	2	6
innerorts	3	3	-	4	-	-	4
außerorts	4	4	-	4	-	2	2
LEMGO, STADT	17	15	2	20	-	6	14
innerorts	13	11	2	14	-	4	10
außerorts	4	4	-	6	-	2	4
LEOPOLDSHÖHE	6	3	3	3	-	2	1
innerorts	4	2	2	2	-	2	-
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
LÜGDE, STADT	6	3	3	3	-	1	2
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	4	2	2	2	-	1	1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
OEHLINGHAUSEN, STADT	4	2	2	2	-	1	1
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	4	4	-	5	-	-	5
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	2	2	-	3	-	-	3
SCHLANGEN	5	3	2	5	-	3	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	5	-	3	2
KREIS LIPPE	162	107	55	134	3	34	97
innerorts	89	59	30	67	-	17	50
außerorts	73	48	25	67	3	17	47
BAD DEYNHAUSEN, STADT	37	27	10	33	-	6	27
innerorts	28	22	6	27	-	3	24
außerorts	9	5	4	6	-	3	3
ESPELKAMP, STADT	20	13	7	14	1	7	6
innerorts	10	6	4	6	-	4	2
außerorts	10	7	3	8	1	3	4
HILLE	4	3	1	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
HÜLLHORST	9	7	2	10	-	4	6
innerorts	6	4	2	6	-	1	5
außerorts	3	3	-	4	-	3	1
LÜBBECKE, STADT	15	13	2	18	-	7	11
innerorts	10	9	1	11	-	2	9
außerorts	5	4	1	7	-	5	2
MINDEN, STADT	41	26	15	33	-	10	23
innerorts	36	22	14	24	-	7	17
außerorts	5	4	1	9	-	3	6
PETERSHAGEN, STADT	7	7	-	13	1	5	7
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	5	5	-	11	1	5	5
PORTA WESTFALICA, STADT	27	19	8	30	-	5	25
innerorts	9	6	3	7	-	1	6
außerorts	18	13	5	23	-	4	19
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	5	3	2	5	-	1	4
innerorts	2	2	-	4	-	1	3
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
RAHDEN, STADT	8	5	3	7	-	4	3
innerorts	6	4	2	6	-	3	3
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
STEMWEDE	12	9	3	9	1	2	6
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	9	6	3	6	1	1	4
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	185	132	53	175	3	52	120
innerorts	114	82	32	98	-	24	74
außerorts	71	50	21	77	3	28	46
ALTENBEKEN	3	3	-	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	4	-	1	3
BAD LIPPSPRINGE, STADT	4	2	2	2	-	1	1
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	2	-	2	-	-	-	-
BORCHEN	11	6	5	8	-	3	5
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	10	5	5	7	-	2	5
BÜREN, STADT	17	6	11	7	-	4	3
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	14	4	10	5	-	3	2
DELBRÜCK, STADT	16	13	3	16	-	8	8
innerorts	3	3	-	5	-	2	3
außerorts	13	10	3	11	-	6	5
HÖVELHOF	11	3	8	5	-	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	11	3	8	5	-	1	4
LICHTENAU, STADT	3	1	2	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	1	2	2	-	1	1
PADERBORN, STADT	81	45	36	53	-	14	39
innerorts	54	32	22	35	-	7	28
außerorts	27	13	14	18	-	7	11

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SALZKOTTEN, STADT	16	9	7	11	-	5	6
innerorts	6	3	3	3	-	1	2
außerorts	10	6	4	8	-	4	4
WÜNNENBERG, STADT	12	4	8	5	-	3	2
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	9	1	8	2	-	2	-
KREIS PADERBORN	174	92	82	113	-	41	72
innerorts	72	46	26	51	-	14	37
außerorts	102	46	56	62	-	27	35
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	1 028	703	325	909	16	245	648
innerorts	582	419	163	486	3	105	378
außerorts	446	284	162	423	13	140	270
BOCHUM, KREISFREIE STADT	213	166	47	225	-	29	196
innerorts	168	137	31	171	-	25	146
außerorts	45	29	16	54	-	4	50
DORTMUND, KREISFREIE STADT	391	272	119	371	-	52	319
innerorts	317	226	91	289	-	34	255
außerorts	74	46	28	82	-	18	64
HAGEN, KREISFREIE STADT	106	80	26	103	2	22	79
innerorts	71	60	11	74	1	14	59
außerorts	35	20	15	29	1	8	20
HAMM, KREISFREIE STADT	118	70	48	89	3	24	62
innerorts	85	55	30	64	-	19	45
außerorts	33	15	18	25	3	5	17
HERNE, KREISFREIE STADT	65	48	17	61	-	8	53
innerorts	56	43	13	55	-	7	48
außerorts	9	5	4	6	-	1	5
BRECKERFELD, STADT	2	2	-	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	4	-	1	3
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
ENNEPetal, STADT	6	2	4	3	-	3	-
innerorts	6	2	4	3	-	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
GEVELSBERG, STADT	12	8	4	10	-	4	6
innerorts	6	6	-	6	-	2	4
außerorts	6	2	4	4	-	2	2
HATTINGEN, STADT	18	15	3	21	-	5	16
innerorts	8	5	3	8	-	-	8
außerorts	10	10	-	13	-	5	8
HERDECKE, STADT	6	4	2	4	-	2	2
innerorts	4	4	-	4	-	2	2
außerorts	2	-	2	-	-	-	-
SCHWELM, STADT	15	11	4	14	-	4	10
innerorts	10	9	1	11	-	3	8
außerorts	5	2	3	3	-	1	2
SPROCKHÖVEL, STADT	20	9	11	9	-	3	6
innerorts	8	6	2	6	-	1	5
außerorts	12	3	9	3	-	2	1
WETTER (RUHR), STADT	12	9	3	11	-	5	6
innerorts	9	7	2	9	-	3	6
außerorts	3	2	1	2	-	2	-
WITTEN, STADT	61	39	12	51	-	10	41
innerorts	40	32	8	37	-	6	31
außerorts	11	7	4	14	-	4	10
ENNEPE-RUHR-KREIS	142	99	43	127	-	37	90
innerorts	93	73	20	88	-	21	67
außerorts	49	26	23	39	-	16	23
ARNSBERG, STADT	40	29	11	37	-	10	27
innerorts	26	20	6	24	-	5	19
außerorts	14	9	5	13	-	5	8
BESTWIG	5	4	1	5	-	-	5
innerorts	4	3	1	4	-	-	4
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
BRILON, STADT	15	11	4	16	-	9	7
innerorts	5	5	-	7	-	3	4
außerorts	10	6	4	9	-	6	3
ESLOHE (SAUERLAND)	1	-	1	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
HALLENBERG, STADT	3	2	1	4	-	-	4
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	1	1	-	3	-	-	3

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MARSBERG, STADT	6	4	2	5	1	-	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	6	4	2	5	1	-	4
MEDEBACH, STADT	5	5	-	7	2	1	4
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	4	4	-	6	2	1	3
MESCHEDE, STADT	12	10	2	12	-	4	8
innerorts	9	7	2	8	-	3	5
außerorts	3	3	-	4	-	1	3
OLSBERG, STADT	3	1	2	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	2	-	2	-	-	-	-
SCHMALLENBERG, STADT	11	7	4	8	-	7	1
innerorts	5	4	1	5	-	5	-
außerorts	6	3	3	3	-	2	1
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	24	14	10	18	-	3	15
innerorts	13	8	5	9	-	2	7
außerorts	11	6	5	9	-	1	8
WINTERBERG, STADT	4	4	-	6	-	2	4
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	3	3	-	5	-	2	3
HOCHSAUERLANDKREIS	129	91	38	119	3	37	79
innerorts	67	51	16	61	-	19	42
außerorts	62	40	22	58	3	18	37
ALTENA, STADT	8	3	5	4	-	3	1
innerorts	6	2	4	2	-	2	-
außerorts	2	1	1	2	-	1	1
BALVE, STADT	7	5	2	6	-	4	2
innerorts	4	2	2	2	-	-	2
außerorts	3	3	-	4	-	4	-
HALVER, STADT	11	7	4	16	-	3	13
innerorts	4	2	2	2	-	-	2
außerorts	7	5	2	14	-	3	11
HEMER, STADT	17	15	2	18	-	2	16
innerorts	10	9	1	11	-	1	10
außerorts	7	6	1	7	-	1	6
HERSCHEID	4	2	2	4	-	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	2	2	4	-	2	2
ISERLOHN, STADT	43	30	13	42	1	19	22
innerorts	25	17	8	19	-	10	8
außerorts	18	13	5	24	1	9	14
KIERSPE, STADT	4	3	1	4	-	-	4
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	1	1	-	2	-	-	2
LÜDENSCHIED, STADT	33	20	13	25	-	6	19
innerorts	20	14	6	15	-	2	13
außerorts	13	6	7	10	-	4	6
MEINERZHAGEN, STADT	9	7	2	10	-	1	9
innerorts	5	5	-	6	-	1	5
außerorts	4	2	2	4	-	-	4
MENDEN (SAUERLAND), STADT	25	19	7	26	-	9	17
innerorts	18	11	7	14	-	4	10
außerorts	7	7	-	12	-	5	7
NACHRODT-WIBLINGWERDE	3	1	2	1	-	-	1
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT	4	3	1	3	-	-	3
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
PLETTENBERG, STADT	18	11	7	13	-	3	10
innerorts	11	7	4	9	-	3	6
außerorts	7	4	3	4	-	-	4
SCHALKSMÜHLE	14	11	3	12	-	3	9
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	11	8	3	9	-	2	7
WERDOHL, STADT	8	6	2	7	-	2	5
innerorts	3	3	-	3	-	-	3
außerorts	5	3	2	4	-	2	2
MÄRKISCHER KREIS	208	142	66	191	1	57	133
innerorts	116	79	37	89	-	24	65
außerorts	92	63	29	102	1	33	68

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ATTENDORN, STADT	8	5	3	6	-	-	6
innerorts	3	3	-	3	-	-	3
außerorts	5	2	3	3	-	-	3
DROLSHAGEN, STADT	2	-	2	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	-	2	-	-	-	-
FINNENTROP	6	5	1	6	-	3	3
innerorts	2	1	1	2	-	2	-
außerorts	4	4	-	4	-	1	3
KIRCHHUNDEM	4	2	2	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	2	-	1	1
außerorts	3	1	2	1	-	1	-
LENNESTADT, STADT	13	9	4	11	-	3	8
innerorts	9	6	3	8	-	1	7
außerorts	4	3	1	3	-	2	1
OLPE, STADT	16	11	5	14	1	5	8
innerorts	4	4	-	4	-	-	4
außerorts	12	7	5	10	1	5	4
WENDEN	10	6	4	7	-	4	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	9	5	4	6	-	4	2
KREIS OLPE	59	38	21	47	1	17	29
innerorts	20	16	4	20	-	4	16
außerorts	39	22	17	27	1	13	13
BAD BERLEBURG, STADT	8	4	4	4	-	-	4
innerorts	3	-	3	-	-	-	-
außerorts	5	4	1	4	-	-	4
BURBACH	6	6	-	6	1	1	4
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	4	4	-	4	1	-	3
ERNDTEBRÜCK	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
FREUDENBERG, STADT	15	9	6	9	-	3	6
innerorts	11	9	2	9	-	3	6
außerorts	4	-	4	-	-	-	-
HILCHENBACH, STADT	6	4	2	6	-	2	4
innerorts	4	3	1	5	-	2	3
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
KREUZTAL, STADT	8	4	4	4	-	1	3
innerorts	7	3	4	3	-	1	2
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
BAD LAASPHE, STADT	9	7	2	9	-	1	8
innerorts	4	3	1	4	-	-	4
außerorts	5	4	1	5	-	1	4
NETPHEN	9	7	2	9	1	4	4
innerorts	7	5	2	6	-	2	4
außerorts	2	2	-	3	1	2	-
NEUNKIRCHEN	6	5	1	5	-	3	2
innerorts	5	5	-	5	-	3	2
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
SIEGEN, STADT	39	25	14	30	-	11	19
innerorts	34	23	11	27	-	8	19
außerorts	5	2	3	3	-	3	-
WILNSDORF	17	14	3	16	-	6	10
innerorts	6	4	2	5	-	2	3
außerorts	11	10	1	11	-	4	7
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN	124	86	38	99	2	32	65
innerorts	83	57	26	66	-	22	44
außerorts	41	29	12	33	2	10	21
ANRÖCHTE	4	1	3	1	-	1	-
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	2	-	2	-	-	-	-
BAD SASSENDORF	7	5	2	5	1	1	3
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	5	3	2	3	1	1	1
ENSE	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
ERWITTE, STADT	13	8	5	11	-	6	5
innerorts	4	2	2	2	-	1	1
außerorts	9	6	3	9	-	5	4

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GESEKE, STADT	12	7	5	10	1	5	4
innerorts	5	3	3	4	1	1	2
außerorts	6	4	2	6	-	4	2
LIPPETAL	12	8	4	19	-	6	13
innerorts	3	2	1	6	-	5	1
außerorts	9	6	3	13	-	1	12
LIPPSTADT, STADT	34	25	9	30	-	7	23
innerorts	23	18	5	23	-	5	18
außerorts	11	7	4	7	-	2	5
MÖHNESEE	10	7	3	10	-	3	7
innerorts	3	2	1	3	-	1	2
außerorts	7	5	2	7	-	2	5
RÜTHEN, STADT	6	4	2	5	-	4	1
innerorts	1	1	-	2	-	2	-
außerorts	5	3	2	3	-	2	1
SOEST, STADT	29	21	8	28	-	10	18
innerorts	12	10	2	14	-	4	10
außerorts	17	11	6	14	-	6	8
WARSTEIN, STADT	9	7	2	10	-	2	8
innerorts	5	4	1	5	-	-	5
außerorts	4	3	1	5	-	2	3
WERL, STADT	18	12	6	15	-	3	12
innerorts	7	6	1	6	-	1	5
außerorts	11	6	5	9	-	2	7
WICKEDE (RUHR)	2	1	1	1	-	1	-
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
KREIS SOEST	157	107	50	146	2	49	95
innerorts	70	52	18	69	1	22	46
außerorts	87	55	32	77	1	27	49
BERGKAMEN, STADT	18	14	4	14	1	4	9
innerorts	9	9	-	9	-	3	6
außerorts	9	5	4	5	1	1	3
BÖNEN	12	8	4	9	-	3	6
innerorts	5	5	-	5	-	2	3
außerorts	7	3	4	4	-	1	3
FRÖNDENBERG, STADT	9	7	2	8	-	-	8
innerorts	5	4	1	4	-	-	4
außerorts	4	3	1	4	-	-	4
HOLZWICKEDE	15	10	5	12	-	2	10
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	12	7	5	9	-	1	8
KAMEN, STADT	33	25	8	33	-	6	27
innerorts	18	17	1	22	-	4	18
außerorts	15	8	7	11	-	2	9
LÜNEN, STADT	48	34	14	38	1	6	31
innerorts	40	29	11	32	1	5	26
außerorts	8	5	3	6	-	1	5
SCHWERTE, STADT	40	29	11	37	-	9	28
innerorts	10	10	-	11	-	3	8
außerorts	30	19	11	26	-	6	20
SELM, STADT	11	11	-	15	-	3	12
innerorts	8	8	-	10	-	3	7
außerorts	3	3	-	5	-	-	5
UNNA, STADT	42	23	19	27	-	2	25
innerorts	17	15	2	16	-	1	15
außerorts	25	8	17	11	-	1	10
WERNE, STADT	17	13	4	23	1	6	16
innerorts	5	5	-	7	-	-	7
außerorts	12	8	4	16	1	6	9
KREIS UNNA	245	174	71	216	3	41	172
innerorts	120	105	15	119	1	22	96
außerorts	125	69	56	97	2	19	76
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	1 957	1 373	584	1 794	17	405	1 372
innerorts	1 266	954	312	1 165	3	233	929
außerorts	691	419	272	629	14	172	443
NORDRHEIN-WESTFALEN	9 468	6 746	2 722	8 713	110	1 984	6 619
innerorts	6 192	4 672	1 520	5 598	31	1 103	4 464
außerorts	3 276	2 074	1 202	3 115	79	881	2 155
Kreisfreie Städte	4 157	2 967	1 190	3 759	30	646	3 083
Kreise	5 311	3 779	1 532	4 954	80	1 338	3 536

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf – Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf – Telefon (02 11) 9449-01

Erschienen im Juli 1993

Preis dieser Ausgabe 4,50 DM (Jahresbezugspreis 45,00DM)
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet